

Inauguracja lotów Laudamotion do Polski

#Lotnictwo cywilne 29 października 2018

Pierwszy rejs Laudamotion do Polski został wykonany przez Airbusa A321, na pokładzie którego 28 października o godz. 13:28 w Krakowie wylądowało 159 pasażerów. Nowy przewoźnik został powitany tradycyjnym salutem wodnym. Podczas uroczystości na płycie lotniska okolicznościową wstęgę przecięli: prezes zarządu Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice Radosław Włoszek, zastępca szefa Laudamotion Ground Operation Mario Schöll, dyrektor krakowskiego oddziału LS Airport Services Krzysztof Mazur i członkowie załogi wykonującej pierwszy rejs do Krakowa. Z okazji inauguracyjnego lotu pasażerowie otrzymali od przewoźnika okolicznościowe certyfikaty, a załoga samolotu przekazała przedstawicielom krakowskiego lotniska tort. Do lotu powrotnego A321 wystartował o godz. 14:34.



Pierwszy lot Laudamotion do Polski wykonał Airbus A321, który wylądował w Krakowie 28 października o godz. 13:28 / Zdjęcia: Marcin Sigmund

W sezonie zimowym rejsy na trasie Kraków – Wiedeń będą wykonywane przez Laudamotion cztery razy w tygodniu (w poniedziałki, środy, piątki i niedziele), stanowiąc alternatywę dla kursujących na tej trasie autobusów, a także przelotów zrzeszonymi w Grupie Lufthansa Austrian Airlines, których atutem są z kolei rejsy wykonywane dwa razy dziennie (z wyjątkiem sobót, kiedy realizowany jest jeden lot) i możliwość skorzystania z szerokiej gamy przesiadek na trasy europejskie i dalekodystansowe ze swojego bazowego lotniska w Wiedniu ([Zimowy rozkład lotów z Krakowa](#), 2018-10-29).

Trwające godzinę rejsy z Wiednia do Krakowa będą lądowały w poniedziałki o 8:25, we środy o 19:35, w piątki o 20:55 i w niedziele o 21:00. Odloty do stolicy Austrii będą się

odbywały w poniedziałki o 9:05, we środy 20:20, w piątki o 21:30 i w niedziele o 21:40. Laudamotion zapowiedziały, że sezonie lato 2019 rozpoczną loty na drugiej trasie z Krakowa, tym razem do Stuttgartu.

Aktualnie Laudamotion są największymi tanimi austriackimi liniami lotniczymi, które w 2019 planują przewiezienie ponad 5 milionów pasażerów. Ich flota składa się z 5 A321 i 4 A320, które operują z Austrii, Niemiec i Szwajcarii.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Inauguracja lotów Laudamotion do Polski \(2018-10-29\)](#)

[Zimowy rozkład lotów z Krakowa \(2018-10-29\)](#)

[Blue Air polecą z Krakowa do Turynu \(2018-09-17\)](#)

[Strażacy z Balic w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym \(2018-09-04\)](#)

[Ryanair ogłosił rozkład na lato 2019 \(2018-09-06\)](#)

[Transavia ponownie w Krakowie \(2018-10-10\)](#)

[Transavia wraca do Krakowa \(2018-04-18\)](#)

[Z Krakowa do Glasgow z Jet2.com \(2018-10-15\)](#)

[Z jet2.com z Krakowa do Manchesteru \(2015-06-09\)](#)