

Marokański Tiger III z uzbrojeniem

#Lotnictwo wojskowe 30 października 2018

Al Quwwat al Jawwiya al Malakiya al Maghribiyah (królewskie wojska lotnicze Maroka) zaprezentowały podczas 6. Międzynarodowej Wystawy Lotniczej, zorganizowanej w bazie Menara w dn. 24-27 października, wiele swoich statków powietrznych. Jednym z najbardziej interesujących był myśliwiec Northrop F-5E Tiger III (nr takt. 91924), uzbrojony w bardzo rzadko spotykany zestaw 2 ćwiczebnych kierowanych pocisków rakietowych *powietrze-powietrze* bliskiego zasięgu AIM-9P Sidewinder i 2 ćwiczebnych kpr *powietrze-powierzchnia* AGM-65B Maverick.



Marokański Tiger III uzbrojony w ćwiczebne kpr AIM-9P Sidewinder i AGM-65B Maverick / Zdjęcie: Igor Bozinovski

Marokańskie lotnictwo wciąż ma na stanie 16 (według innych źródeł - 22) jednoosobowych F-5E i cztery dwuosobowe F-5F z Escadre de Chasse (eskadry myśliwskiej) *Tigre* w bazie lotniczej Menara, położonej 4 km na południowy zachód od Marrakeszu.

W l. 2001-2004 marokańskie F-5E/F przeszły przeglądy naprawcze i modernizację przeprowadzoną przez francuskie przedsiębiorstwo SOGERMA i izraelskie Elbit i Lahav Division z Israeli Aerospace Industries. Para samolotów została wysłana do Izraela w celu przebudowania ich na prototypy i przeprowadzenia prób przed rozpoczęciem prac w Maroku. F-5 zmodernizowane do standardu Tiger III są wyposażone w pokładową stację radiolokacyjną Elta EL/M-2032, sterownice HOTAS, układ ostrzegający o opromieniowaniu wiązką radiolokacyjną EWPS/-100 (DM/A-104) oraz mają nową konfigurację przyrządów ze wskaźnikiem przeziernym i wielofunkcyjnym wskaźnikiem nawigacyjno-celowniczym. Marokańskie F-5 przenoszą także zasobniki celownicze AN/AAQ-28 (V) i zasobnik walki elektronicznej Elettronica ELT/555.

Niektóre źródła podają, że Tigery III mogą przenosić izraelskie kpr p-p Rafael Python 3, ale nie zostało to potwierdzone. Al Quwwat al Jawwiya al Malakiya al Maghribiyah używają AGM-65B od 1981. Obecnie w ich arsenale znajdują się również nowsze AGM-65D/H i kpr p-p AIM-9X-2, zakupione razem z 24 F-16C/D Block 52+ Fighting Falcon (18 F-16C i 6 F-16D), dostarczonymi w l. 2010-2012.

W celu zwiększenia zasięgu i umożliwienia wykonywania zadań nad rozległymi obszarami Sahary marokańskiej F-5E/F są wyposażone w stałe sondy do tankowania paliwa. Ich misje wspomaga para dostarczonych w 1982 tankowców KC-130H Hercules, noszących zn. rej. CN-AOR (nr ser. 382-4907) i CN-AOS (nr ser. 382-4909). W przeszłości Al Quwwat al Jawwiya al Malakiya al Maghribiyah używały Boeinga 707-138B wyprodukowanego w 1961 (CNA-NS, nr ser. 18334), który był wyposażony w zasobniki z przewodami elastycznymi na końcówkach skrzydeł. Wynajęty w maju 1983, a następnie kupiony, ten 57-letni samolot jest przechowywany na powietrzu w bazie lotniczej Kenitra, 40 km na północny wschód od Rabatu ([Chinooki już w Maroku](#), 2015-08-18, [Ex-francuskie Harfangi dla Maroka](#), 2014-01-20).

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

Powiązane wiadomości

[Marokański Tiger III z uzbrojeniem \(2018-10-30\)](#)

[Ex-francuskie Harfangi dla Maroka \(2014-01-20\)](#)

[2 tysiące godzin Harfangów nad Mali \(2013-09-08\)](#)

[Porozumienie w sprawie rozwoju bsl \(2012-07-26\)](#)

[Francuskie dylematy co do zakupu bsl \(2013-05-22\)](#)

[Francja chce kupić Reapery \(2013-06-28\)](#)

[Chinooki już w Maroku \(2015-08-18\)](#)

[Ex-amerykańskie Chinooki dla Maroka \(2014-08-26\)](#)

[Chinooki dla Maroka \(2015-07-28\)](#)

[Ex-amerykańskie Chinooki dla Maroka \(2014-08-26\)](#)