

# Anakonda 2018 egzaminem Rosomaków dowodzenia

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 30 października 2018

**Dla całej siódemki pierwszych przekazanych pod koniec września polskim Wojskom Lądowym (oficjalnie, uroczyste - 2 października 2018) wozów dowodzenia Rosomak, które Inspektorat Uzbrojenia MON zakontrałował 9 marca 2018, przewidziano kluczowy udział w rozpoczynających się 7 listopada wielkich ćwiczeniach NATO na terenie Polski i państw bałtyckich o kryptonimie *Anakonda 2018 (AN-18)*.**



*2 października odbyła się uroczystość przekazania siedmiu pierwszych Rosomaków dowodzenia elbląskiemu Pułkowi Wsparcia Dowodzenia Wielonarodowej Dywizji Północny-Wschód NATO. Pojazdy objęto najdroższym w obecnym czasie kontraktem na dostawę wozów bojowych dla Wojsk Lądowych o wartości 79 999 710,30 zł / Zdjęcie: Pułk Wsparcia Dowodzenia Wielonarodowej Dywizji Północny-Wschód*

Pojazdy, zgodnie z umową, którą podpisali szef Inspektoratu Uzbrojenia MON – gen. Dariusz Pluta (na swoje stanowisko został wyznaczony 16 grudnia 2016) i prezes Zarządu Rosomak S.A. – Bartłomiej Smoczyński – zostały w wyznaczonym terminie przekazane bazującemu w Elblągu Pułkowi Wsparcia Dowodzenia Wielonarodowej Dywizji Północny-Wschód NATO, która ma koordynować działania wielonarodowych bojowych grup Sojuszu Atlantyckiego rozlokowanych na terenie naszego kraju oraz Litwy, Łotwy i Estonii. Stąd esencjonalna rola nowych wozów w procesie kierowania i zarządzania oraz dowodzenia ćwiczeniami AN-18, w których wziąć ma udział 12,5 tys. żołnierzy w symulowanych akcjach na terenie Polski (plus 5 tys. w krajach bałtyckich). Atlantyckie ćwiczenia *Anakonda* odbywają się cyklicznie co dwa lata. Obecne są uważane za duże przedsięwzięcie, ale daleko im rozmiarami i zasięgiem do AN-16, sprzed dwóch lat, kiedy ćwiczyło 32 tys. żołnierzy.

Jak się dowiedzieliśmy, w wojsku istnieją ogromne oczekiwania związane z operacyjnym, niemal bojowym użyciem Rosomaków dowodzenia w otoczeniu międzynarodowym, w symulowanej sytuacji kryzysowej, kiedy trzeba będzie podejmować szybkie decyzje i dysponować pełnym przeglądem sytuacji operacyjnej.

Rosomaki dowodzenia mają więc zdać praktyczny egzamin i na podstawie tych realnych testów wypracowana ma być ich ostateczna koncepcja wykorzystania. Wszyscy czekają więc na pierwsze formalne oceny przydatności i sprawności tych wozów, które zredagowane mają zostać po drugiej – komputerowo-symulacyjnej – fazie ćwiczeń, przewidzianej na okres od 26 listopada do 6 grudnia 2018. Pierwsza połowa, faza poligonowa przypada na 7-16 listopada.

7 Rosomaków dowodzenia wcielonych do linii to jednej z najdroższych zakupów pojazdowych MON w ostatnich czasach. Według kontraktu, resort obrony zapłacił za wozy 79 999 710,30 zł. Generalnym kontraktorem jest siemianowicki Rosomak S.A. zaś dostawcą narzędzi teleinformatycznych zamontowanych w pojazdach – ożarowska Grupa WB ([Szkolenie kierowców KTO Rosomak, 2018-06-29](#), [Rosomak liderem eksportu PGZ w 2017, 2018-06-01](#)).

## Powiązane wiadomości

[Anakonda 2018 egzaminem Rosomaków dowodzenia \(2018-10-30\)](#)

[Rosomak liderem eksportu PGZ w 2017 \(2018-06-01\)](#)

[AMV w drodze do ZEA \(2016-06-28\)](#)

[AMV 8x8 od Rosomaka dla ZEA \(2016-01-28\)](#)

[El-Mellah przekazany Algierii \(2017-10-23\)](#)

[Wodowanie El Mellah \(2015-11-13\)](#)

[Ekwador kupił M28 \(2018-05-17\)](#)

[Udane tournée Skytrucka \(2017-09-01\)](#)

[Szkolenie kierowców KTO Rosomak \(2018-06-29\)](#)