

Kuzniecowa uszkodzony podczas remontu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Wypadki 30 października 2018

W nocy na 30 października 2018 w 82. stoczni remontowej w Rosłakowie (filii stoczni Zwiezdoczka w Murmańsku) wydarzył się wypadek. Podczas opuszczania przez remontowany tam lotniskowiec *Admirał Kuzniecowa* pływającego doku około północy czasu lokalnego doszło do nieplanowanego wyłączenia zasilania elektrycznego. Nadmiernie obciążony wskutek szybkiego napełnienia się zbiorników balastowych pływający dok PD-50 zatonął w ciągu 3,5 h, a jeden z dźwigów przewrócił się, uszkodzając kadłub okrętu, głównie pokład startowy.



Miejsce nocnego wypadku w 82. stoczni remontowej w Rosłakowie, gdzie zatonął dok pływający PD-50 / Zdjęcie: via Siewierno-zapadnoje SU na transportie SK Rossii

Według prezesa OSK (korporacji budowy okrętów), Aleksieja Rachmanowa, szkody, które do tej pory zidentyfikowano, nie będą trudne do naprawy. – *Dziura w strukturze kadłuba ma wielkość 5 x 4 m. Teraz płetwonurkowie badają część podwodną remontowanego lotniskowca. Nie przewidujemy jednak poważniejszych problemów* – powiedział Rachmanow. Lotniskowiec odholowano do stoczni nr 35, gdzie ma być kontynuowany remont. Ewakuowano też 71 ludzi.

W wyniku wypadku poszkodowanych zostało czterech robotników, których przewieziono do szpitala. Jeden z nich jest w ciężkim stanie. Kolejny robotnik został uznany za zaginionego. Poszukują go płetwonurkowie.

Wyłączenie prądu nastąpiło prawdopodobnie w efekcie dużych opadów śniegu w obwodzie murmańskim. W ostatnich dniach zanotowano kilka podobnych przypadków w Murmańsku, Rosłakowie i Siewieromorsku.

Remont *Kuzniecowa* ma potrwać się do końca 2020, a w następnym roku jednostka ma wrócić w skład WMF. Według Rachmanowa, wypadek z dokiem nie powinien wpłynąć

na opóźnienie terminów kontraktowych. Także prace zaplanowane w ramach remontu wymagały bowiem dużych ingerencji w strukturę okrętu, potrzebnych do wymiany sieci energetycznej, wyposażenia elektronicznego i uzbrojenia oraz naprawy zespołu napędowego.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o