

Pierwszy ATR 72-600 dla JAC

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 31 października 2018

Linie Japan Air Commuter Co. Ltd (JAC) odebrały 29 października w Tuluzie swój pierwszy samolot komunikacyjny ATR 72-600, przystosowany do przewozu 70 pasażerów. W czerwcu przewoźnik postanowił zmienić jedno z zamówień złożonych na ATR 42-600 na większe samoloty.



*Pierwszy ATR 72-600 przekazany
Japan Air Commuter / Zdjęcie: ATR*

Efektywność naszej floty ATR była bardzo satysfakcjonująca, a pozyskanie ATR 72-600 pozwoli nam wykonywać operacje bardziej elastycznie, lepiej dopasowując pojemność do zapotrzebowania. Połączenie jednej z najnowocześniejszych kabin w lotnictwie regionalnym z doskonałą ekonomiką samolotów pozwala nam zapewnić wysoki standard i komfort, jakiego oczekują nasi pasażerowie – skomentował prezes Japan Air Commuter Hiroki Kato.

Po udanym wprowadzeniu ATR 42 w Japonii w ubiegłym roku, nie ma lepszego dowodu na jakość naszych samolotów niż widoczny obecnie ATR 72-600 gotowy do lotu w Japonii. [...] Z niecierpliwością czekamy na nasze samoloty na trasach krajowych i międzynarodowych w Japonii, przewożące pasażerów na najważniejsze imprezy sportowe w nadchodzących latach i kontynuujące obsługę rynku regionalnego w Japonii w przyszłości – zauważył dyrektor generalny ATR Stefano Bortoli.

Pierwszy ATR 42-600 wszedł do eksploatacji we flocie JAC na początku 2017. Dostarczenie samolotu o większej pojemności pozwala JAC przewozić więcej pasażerów na lotniska o krótszych pasach startowych, które są dostępne tylko dla samolotów turbośmigłowych. Obecnie JAC mają już 5 ATR 42-600.

Założone w 1983 Japan Air Commuter są częścią JAL Group. Ich głównym udziałowcem są Japan Airlines, mające 60% aktywów, a pozostałe są podzielone równomiernie

po między 12 gmin leżących na wyspach Amami. Hubem JAC jest port lotniczy Kagoshima. Przewoźnik obsługuje codziennie 70 lotów na 18 trasach i służy jako podstawowy publiczny środek transportu lotniczego dla 1 mln pasażerów rocznie pomiędzy wyspami Amami i zachodnią Japonią ([JAC rozpoczęły eksploatację ATR 42-600](#), 2017-04-26).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy ATR 72-600 dla JAC \(2018-10-31\)](#)

[JAC rozpoczęły eksploatację ATR 42-600 \(2017-04-26\)](#)

[JAC nowym użytkownikiem ATR \(2017-01-23\)](#)

[Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a \(2015-06-15\)](#)

[Saab 340 dla Cayman Airways \(2015-08-18\)](#)

[Island Air odbierają Q400 \(2016-12-22\)](#)