

Biometryczna ścieżka Emirates

#Lotnictwo cywilne 31 października 2018

Linie Emirates przygotowują się do wprowadzenia pierwszej na świecie ścieżki biometrycznej, która umożliwi pasażerom sprawne przemieszczanie się po macierzystym lotnisku przewoźnika Dubai International bez żadnych przeszkód. Dzięki wykorzystaniu najnowszych osiągnięć biometrii - kombinacji systemów rozpoznawania twarzy i tęczy - pasażerowie Emirates wkrótce będą mogli odprawić się, załatwić formalności wjazdowe, wejść do poczekalni Emirates i na pokład samolotu, zwyczajnie spacerując po lotnisku.



Pierwsza na świecie ścieżka biometryczna została zamontowana na terenie Terminala 3 Emirates na lotnisku w Dubaju / Zdjęcia: Emirates

Najnowsze czytniki biometryczne zostały już zamontowane na terenie Terminala 3 Emirates na lotnisku w Dubaju. Można je znaleźć przy wybranych stanowiskach odprawy, w poczekalni Emirates dla pasażerów premium znajdującej się w hali przylotów B oraz przy wybranych bramkach. Miejsca, w których zainstalowano urządzenia, będą wyraźnie oznakowane.

Próby projektu *Smart Tunnel* prowadzonego przez Dyрекcję Generalną ds. Meldunku i Cudzoziemców w Dubaju (GDRFA) we współpracy z Emirates rozpoczęły się 10 października. To pierwsza kontrola paszportowa, w trakcie której pasażerowie po prostu przechodzą przez tunel i otrzymują zezwolenie na wjazd od urzędu imigracyjnego bez udziału człowieka ani konieczności przybicia fizycznej pieczętki w paszporcie.

Niedługo po zakończeniu testów wewnętrznych przewoźnik rozpocznie próby identyfikacji biometrycznej w innych kluczowych punktach obsługi pasażera na lotnisku - przy stanowiskach odpraw, w poczekalni i przy bramce - a następnie przy

bramkach tranzytowych i w ramach usługi szoferskiej. Wszystkie dane biometryczne będą przechowywane przez GDRFA, a pasażerowie zaproszeni do udziału w próbach zostaną poproszeni o stosowną zgodę.

Ścieżka biometryczna Emirates usprawni obsługę klienta i ruch pasażerski na terenie lotniska dzięki ograniczeniu liczby kontroli dokumentów i kolejek. W rezultacie możliwość rejestrowania pasażerów na żywo poprawi bezpieczeństwo i jakość usług przewoźników, które staną się jeszcze bardziej spersonalizowane. Pozwoli to np. pracownikom Emirates zlokalizować spóźniających się pasażerów na lotnisku i pomóc im zdążyć na lot.

Ścieżka biometryczna przewoźnika obejmie odloty, przyloty, tranzyt, usługę szoferską i poczekalnie lotniskowe w Dubaju. Chociaż początkowo system będzie skoncentrowany na podróżujących klasą pierwszą i biznes, Emirates zamierzają szybko udostępnić ścieżkę biometryczną dla pasażerów klasy ekonomicznej w Dubaju, a w przyszłości być może również na innych lotniskach, a także przy własnych specjalnych stanowiskach odprawy załóg ([Emirates lądują w Edynburgu](#), 2018-10-04).

Powiązane wiadomości

[Biometryczna ścieżka Emirates \(2018-10-31\)](#)

[Emirates lądują w Edynburgu \(2018-10-04\)](#)

[Emirates świętują Oktoberfest \(2018-09-25\)](#)

[ILA 2016: Największa atrakcja wystawy \(2016-06-01\)](#)

[Podróże w luksusie \(2016-07-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o