

BAE Systems komentuje wygraną w Kanadzie

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 31 października 2018

Brytyjski koncern BAE Systems z zadowoleniem przyjął wybór przygotowanego przez niego projektu nowych fregat rakietowych dla marynarki wojennej Kanady.



Model fregaty rakietowej typ 26/Global Combat Ship w wersji kanadyjskiej zaprezentowano na stoisku Lockheed Martina podczas targów Euronaval 2018 / Zdjęcie: Michał Jarocki

W wydanym komunikacie BAE Systems zapowiedziało wsparcie innych członków zwycięskiego konsorcjum, na czele którego stoi Lockheed Martin Canada w negocjacjach, które w najbliższych miesiącach będą prowadzone z rządem Kanady w sprawie przyszłego kontraktu. Niezbędne będzie również osiągnięcie porozumienia z grupą Irving Shipbuilding z Halifax w prowincji Nova Scotia, która będzie odpowiedzialna za budowę okrętów.

Pod koniec października rząd w Ottawie ogłosił wybór oferty Lockheed Martin Canada i jego partnerów przemysłowych w przetargu na nowe fregaty rakietowe ([Kanada wybrała fregaty](#), 2018-10-22). Kanadyjskie okręty zostaną oparte na projekcie okrętów typ 26/Global Combat Ship, które zostaną jednak nieznacznie przeprojektowane w porównaniu do pierwowzoru ([Euronaval 2018: Przeprojektowanie kanadyjskich fregat](#), 2018-10-25).

W odróżnieniu od oryginalnego projektu kanadyjskie fregaty rakietowe otrzymają m.in. zmodyfikowany maszt, na którym zamontowane zostaną elementy radaru z aktywną anteną fazowaną (APAR, Active Phased Array Radar). Przeprojektowanie GCS zgodnie z wymaganiami Royal Canadian Navy (królewskiej marynarki wojennej Kanady) mają zająć ok. 4 lata. Cięcie blach pod pierwszą jednostkę powinno nastąpić w pierwszej połowie I. 2020.

Kanadyjskie fregaty raketowe zostaną pozyskane w ramach programu Canadian Surface Combatant, który zakłada budowę 15 jednostek tej klasy. Po wejściu do służby zastąpią zmodernizowane niemałym kosztem okręty typu *Halifax* oraz wycofane już ze służby niszczyciele raketowe typu *Iroquois* ([Przegląd remontowy HMCS Montréal](#) , 2018-08-20; [Kanada wycofała HMCS Iroquois](#), 2015-05-07).

Powiązane wiadomości

[BAE Systems komentuje wygraną w Kanadzie \(2018-10-31\)](#)

[Kanada wycofała HMCS Iroquois \(2015-05-07\)](#)

[Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 \(2015-05-06\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kanady problem z okrętami \(2014-04-22\)](#)

[Zmodernizowane Halifaxy \(2014-11-26\)](#)

[Ślepe Halifaxy \(2015-01-14\)](#)

[Mniej kanadyjskich patrolowców \(2015-01-19\)](#)

[Przegląd remontowy HMCS Montréal \(2018-08-20\)](#)

[HMCS Halifax wraca do służby \(2017-09-29\)](#)

[Nowa misja Halifaxów \(2017-03-09\)](#)

[Kanada wybrała fregaty \(2018-10-22\)](#)

[Kanada wycofała HMCS Iroquois \(2015-05-07\)](#)

[Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 \(2015-05-06\)](#)

[Global Combat Ship dla Kanady \(2018-07-23\)](#)

[Naval Group i Fincantieri wykluczone z przetargu \(2017-12-07\)](#)

[Imię nowej fregaty typu City \(2018-03-02\)](#)

[Co dalej z kanadyjskimi fregatami? \(2018-04-18\)](#)

[BAE Systems tłumaczy wygraną w australijskim przetargu \(2018-07-09\)](#)

[Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu \(2018-08-07\)](#)

[Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu \(2017-12-01\)](#)

[Co dalej z kanadyjskimi fregatami? \(2018-04-18\)](#)

[HMAS Brisbane zaakceptowana \(2018-07-27\)](#)

[Przegląd remontowy HMCS Montréal \(2018-08-20\)](#)

[HMCS Halifax wraca do służby \(2017-09-29\)](#)

[Nowa oferta na kanadyjskie fregaty \(2018-08-28\)](#)

[Powrót HNLMS Evertsen \(2017-10-25\)](#)

[Global Combat Ship dla Kanady \(2018-07-23\)](#)

[Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu \(2018-08-07\)](#)

[Opóźnienie kanadyjskiego programu okrętowego \(2018-10-16\)](#)

[Kanada wycofała HMCS Iroquois \(2015-05-07\)](#)

[Co dalej z kanadyjskimi fregatami? \(2018-04-18\)](#)

[Global Combat Ship dla Kanady \(2018-07-23\)](#)

[Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu \(2018-08-07\)](#)

[Przegląd remontowy HMCS Montréal \(2018-08-20\)](#)

[Nowa oferta na kanadyjskie fregaty \(2018-08-28\)](#)

[Euronaval 2018: Przeprojektowanie kanadyjskich fregat \(2018-10-25\)](#)

[Kanada wycofała HMCS Iroquois \(2015-05-07\)](#)

[Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 \(2015-05-06\)](#)

Przegląd remontowy HMCS Montréal (2018-08-20)
HMCS Halifax wraca do służby (2017-09-29)
Coraz bliżej australijskich Hunterów (2018-10-08)
BAE Systems o wygranej w Australii (2018-07-02)
Podano imiona australijskich fregat (2018-07-05)
BAE Systems tłumaczy wygraną w australijskim przetargu (2018-07-09)
Kolejny Anzac do modernizacji (2018-09-13)
Fregaty typu City w Devonport (2018-10-09)
Pierwsza transza Type 26 (2017-07-02)
Imię nowej fregaty typu City (2018-03-02)
Global Combat Ship dla Kanady (2018-07-23)
Przygotowania do brytyjskiego przetargu (2018-08-22)
Nocne loty F-35B z HMS Queen Elizabeth (2018-10-05)
Coraz bliżej australijskich Hunterów (2018-10-08)
HMS Kent powrócił do służby (2018-10-08)
Kanada wybrała fregaty (2018-10-22)
Kanada wycofała HMCS Iroquois (2015-05-07)
Global Combat Ship dla Kanady (2018-07-23)
Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2018-08-07)
Przegląd remontowy HMCS Montréal (2018-08-20)
Nowa oferta na kanadyjskie fregaty (2018-08-28)
Opóźnienie kanadyjskiego programu okrętowego (2018-10-16)
