

easyJet znowu w Warszawie

#Lotnictwo cywilne 31 października 2018

Czołowy europejski przewoźnik lotniczy easyJet zainaugurował loty z Warszawy do Londynu-Gatwick, które będą się odbywać w poniedziałki, środy, piątki i niedziele. Towarzystwo przewiduje, że z nowego połączenia, obsługiwanego przez Airbusy A320, skorzysta 77 tys. osób. W większości będą to pasażerowie podróżujący służbowo i w interesach, ale elastyczne między Warszawą a Londynem-Gatwick mają zainteresować też klientów planujących krótkie wyjazdy i odwiedziny rodzin lub znajomych w Anglii lub Polsce.



Powrót easyJet do Warszawy został uhonorowany tradycyjnym salutem wodnym / Zdjęcia: Dariusz Kłosiński, Lotnisko Chopina.

Przewoźnik realizuje strategię dodawania do oferty kolejnych czołowych lotnisk, a wprowadzenie Warszawy do siatki połączeń oznacza, że liczba obsługiwanych przez niego europejskich portów lotniczych wzrosła do 158. 28 października rozpoczęły się loty easyJet z Lotniska Chopina do Berlina-Tegel. Linia spodziewa się, że kursujące na tej trasie A320 przewiozą 135 tys. pasażerów.

Od 28 października A320 easyJet docierają też ze stolicy naszego kraju do dwóch miast w Szwajcarii: 3 razy w tygodniu do Bazylei (we wtorki, czwartki i niedziele), i 4 razy tygodniowo do Genewy (w poniedziałki, środy, piątki i niedziele). Prognozy towarzystwa zakładają, że przewiezienie rocznie na trasach do / z Warszawy 300 tys. pasażerów,

Cieszymy się z inauguracji połączeń easyJet na czterech trasach z Warszawy. Jesteśmy przekonani, że loty do tętniących życiem miast, takich jak Berlin czy London, oraz do głównych szwajcarskich ośrodków kultury i sztuki, jakimi są Bazylea i Genewa, zyskają popularność wśród warszawskich pasażerów, a dodatkowo przyczynią się do napływu

turystów, korzystnego dla lokalnej gospodarki i rozwoju kraju – stwierdziła dyrektor oddziału easyJet w Wielkiej Brytanii Ali Gayward.

Jako czołowy europejski przewoźnik lotniczy z zadowoleniem rozwijamy ofertę kierunków z Warszawy. Uważamy, że cztery nowe trasy będą cieszyły się popularnością i pozwolą nam osiągnąć długoterminowy, stabilny wzrost oraz wzbogacić listę celów podróży przy zachowaniu niskich taryf i wysokiego standardu obsługi – dodała Ali Gayward.

Pojawienie się nowego przewoźnika – easyJet – poszerza i wzbogaca ofertę podróży lotniczych z Lotniska Chopina. Potwierdza to również atrakcyjność i potencjał gospodarczy naszego regionu Europy. Cieszymy się, że nasi pasażerowie mogą już korzystać z poszerzonej siatki połączeń – podkreślił Piotr Rudzki z biura prasowego Lotniska Chopina.

Zapytana dlaczego przewoźnik nie zdecydował się na loty z Modlina Ali Gayward odparła, że *lotnisko bliżej centrum miasta jest wygodniejsze dla pasażerów podróżujących biznesowo i turystycznie. Warszawa jest olbrzymim rynkiem, na którym liczymy na ruch biznesowy. Oferujemy komfort podróży za dobrą cenę – nie jesteśmy tanimi liniami lotniczymi, a raczej zbliżonymi do tradycyjnych przewoźników – dodała Ali Gayward.*

easyJet operowały już z Warszawy w l. 2004-2009. Obecnie Warszawa jest większym portem [niż wówczas], trzecim największym lotniskiem w Europie, na którym nie byliśmy obecni. Na razie nie planujemy utworzenia tu bazy. Głównym ograniczeniem jest liczba samolotów – w bazie potrzebne są 3-4 samoloty. Nasza flota nie rośnie tak szybko, jak byśmy chcieli – podkreśliła Ali Gayward.

easyJet nie planują na razie uruchomienia połączeń dalekodystansowych. Łączymy miasta Europy bez wchodzenia w jakiegokolwiek sojusz, opracowując i definiując własny produkt – podsumowała Ali Gayward. Flota easyJet składa się z 308 samolotów, które obsługują 1032 trasy do 159 portów lotniczych w 34 krajach. Z usług linii pomiędzy wrześniem br. i wrześniem 2017 skorzystało ponad 88 mln pasażerów ([Zimowe nowości na Lotnisku Chopina](#) , 2018-10-31, [Zimowy rozkład lotów z Krakowa](#), 2018-10-29, [Z easyJet z Krakowa do Londynu-Luton](#), 2018-07-13, [Łączone loty easyJet na dalekich trasach](#), 2017-09-15, [easyJet poleci z Lublina do Mediolanu](#), 2017-07-11).

Powiązane wiadomości

[easyJet znowu w Warszawie \(2018-10-31\)](#)

[easyJet poleci z Lublina do Mediolanu \(2017-07-11\)](#)

[Wizz Air rozpoczyna loty z Lublina do Tel Awiwu \(2017-06-21\)](#)

[Wizz ogłasza nową trasę do Tel Awiwu \(2017-03-28\)](#)

[Wizz wystartował z Lublina do Liverpoolu \(2017-05-23\)](#)

Nowe połączenia do Tel Awiwu (2017-06-28)
Nowy 737-800 dla PLL LOT (2017-05-11)
30 mln pasażerów easyJet w Glasgow (2017-06-30)
186-miejscowe A320 dla easyJet (2015-05-13)
Łączone loty easyJet na dalekich trasach (2017-09-15)
WestJet zamawiają Dreamlinery (2017-05-02)
WestJet w krainie lodu (2015-10-21)
Oblot Boeinga 737 Max 9 (2017-04-14)
Pierwsze Boeingi 737 MAX 8 dla Norwegian (2017-07-03)
Dodatkowe Dreamlinery dla Norwegian (2015-10-22)
Loty Norwegian z Paryża do USA (2016-02-19)
Problemy z silnikami Leap-1B (2017-05-11)
Pierwszy 737 Max 8 dla Malindo (2017-05-17)
easyJet poleci z Lublina do Mediolanu (2017-07-11)
Wizz Air rozpoczyna loty z Lublina do Tel Awiwu (2017-06-21)
Nowe połączenia do Tel Awiwu (2017-06-28)
30 mln pasażerów easyJet w Glasgow (2017-06-30)
Z easyJet z Krakowa do Londynu-Luton (2018-07-13)
Łączone loty easyJet na dalekich trasach (2017-09-15)
WestJet zamawiają Dreamlinery (2017-05-02)
Pierwsze Boeingi 737 MAX 8 dla Norwegian (2017-07-03)
easyJet poleci z Lublina do Mediolanu (2017-07-11)
LOT połączy Kraków z Tel Awiwem (2018-07-12)
Umowa code-share PLL LOT i Air China (2018-07-11)
Zimowy rozkład lotów z Krakowa (2018-10-29)
Blue Air polecą z Krakowa do Turynu (2018-09-17)
Strażacy z Balic w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym (2018-09-04)
Ryanair ogłosił rozkład na lato 2019 (2018-09-06)
Transavia ponownie w Krakowie (2018-10-10)
Transavia wraca do Krakowa (2018-04-18)
Z Krakowa do Glasgow z Jet2.com (2018-10-15)
Z jet2.com z Krakowa do Manchesteru (2015-06-09)
Zimowe nowości na Lotnisku Chopina (2018-10-31)
Modernizacja sortowni bagażu w Warszawie (2018-10-12)
