

GE F110 do napędu prototypów TF-X

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 2 listopada 2018

Tureccy decydenci lotniczy zdecydowali o zastosowaniu silników rodziny General Electric F110 do napędu prototypów i przedseryjnych samolotów bojowych *stealth* powstających w ramach programu TF-X. Ma to być rozwiązanie przejściowe przed wyprodukowaniem odpowiednich rodzimych silników. W grę wchodzi silniki F110-GE-129 lub F110-GE-132. Krytycy takiego rozwiązania twierdzą, że nie nadają się one optymalnie do napędu samolotów *stealth*.



Wizja tureckiego samolotu bojowego stealth powstającego w ramach programu TF-X. Jego prototypy mają być napędzane silnikami rodziny General Electric F110 / Rysunek: TAI

Nad rodzimymi silnikami do napędu TF-X pracuje konsorcjum TRMotor. Plany z początku roku przewidują, że powstaną one we współpracy z brytyjskim Rolls-Royce. Z kolei w projektowaniu samego samolotu Turków wspiera brytyjska BAE Systems. Oblot prototypu dwusilnikowej maszyny zaplanowano na 2023.