

Avialsa szkoli Jordańczyków

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 2 listopada 2018

Silāh ul-Jawu al-Malakī 'al-Urdunī (Królewskie Wojska Lotnicze Jordanii) rozpoczęły wysyłanie pilotów samolotów AT-802 na szkolenia do hiszpańskiej Walencji. Mieszcząca się tam spółka Avialsa na mocy porozumienia z Air Tractor Europe prowadzi dla nich kursy procedur normalnych i awaryjnych. Jordańczycy mają do dyspozycji samoloty jedno- i dwumiejscowe, doświadczoną kadrę instruktorów i egzaminatorów oraz jedyne na świecie urządzenia do szkolenia lotniczego (FTD) AT-802 poziomu II (Nowy AT-802A dla MSW Czarnogóry** , 2016-12-19).**



Jordańscy piloci szkolą się w Walencji używając jedyne na świecie urządzenia do szkolenia lotniczego (FTD) AT-802 poziomu II / Zdjęcie: Avialsa

W październiku przeszkoliliśmy dwie grupy jordańskich pilotów, a do końca roku dołączą do nich kolejne trzy grupy. Głównym celem kursu w Walencji jest uświadomienie pilotom ograniczeń AT-802 i przygotowanie ich do prawidłowego wykonywania procedur awaryjnych, zwłaszcza podczas startu i lądowania oraz podczas lotów na dużych wysokościach nad morzem. Szczególną uwagę zwracamy na loty w nocy, w złych warunkach pogodowych oraz w warunkach IFR [według wskazań przyrządów] używając w symulatorze, m.in. krajobrazów, które są znane jordańskim pilotom – powiedział kierownik sprzedaży ATE Hugo Arceo.

Kurs trwa 6 dni – pierwszy poświęcony jest teorii lotu i procedurom awaryjnym, drugi – zapoznaniu z instalacjami pokładowymi, a cztery kolejne - szkoleniu symulatorowemu. Każdy pilot spędza 8 godzin w naszym unikatowym symulatorze, podczas czterech codziennych sesji po 2 godziny każda. Ponadto każdy musi przejść 16-godzinny kurs teoretyczny – wyjaśnia Arceo.

Szkolenie pilotów Silāh ul-Jawu al-Malakī 'al-Urdunī to nowy rozdział w historii Avialsy, która nigdy wcześniej szkoliła pilotów AT-802 używanych do zadań bojowych, mimo że organizacja ta ma wieloletnie doświadczenie w szkoleniu lotników Hrvatsko Ratno Zrakoplovstva (Wojsk Lotniczych Chorwacji), a także Cypryjczyków, Macedończyków i Czarnogórców, używających AT-802 do zadań przeciwpożarowych, doktrych AT-802 został oryginalnie skonstruowany. *Szkolimy pilotów AT-802 obejmuje całego świata, w tym z Włoch, Izraela, RPA, Stanów Zjednoczonych, Kanady, a nawet Australii* – podkreśla Arceo.

Niebawem do Hiszpanii przybędą także dwie grupy personelu technicznego Silāh ul-Jawu al-Malakī 'al-Urdunī, które przejdą szkolenie w zakresie obsługi technicznej AT-802 pod okiem instruktorów Air Traktor Europe. Kurs obejmować ma planową i nieplanową obsługę techniczną płatowca AT-802, silnika Pratt & Whitney PT6, śmigła Hartzell, instalacji paliwowej i elektrycznej, podwozia i awioniki.

Liczące obecnie ok. 15 tys. oficerów i żołnierzy Silāh ul-Jawu al-Malakī 'al-Urdunī, mają na stanie m.in. 10 AT-802. Sześć z nich, uzbrojonych i oznaczonych jako AT-802i, odebrano w 2013 jako darowiznę od Zjednoczonych Emiratów Arabskich, a pozostałe 4 to nowe rozpoznawcze AT-802U, nabyte bezpośrednio ze Stanów Zjednoczonych. Wszystkie samoloty wchodzi w skład 25. eskadry, stacjonującej w bazie lotniczej im. Króla Abdullaha II, w Jabal Rabawi.

Jordańskie AT-802i przechodzą obecnie proces modernizacji do standardu Block 1B, obejmujący unowocześnienie układu kierowania uzbrojeniem i zwiększenia udźwigu. Po jej zakończeniu, AT-802i byłyby przystosowane do przenoszenia nie tylko kierowanych pocisków rakietowych *powietrze-powierzchnia* Hellfire i 113-kg bomb kierowanych GBU-58 Paveway II, ale także naprowadzanych laserowo 70-mm kpr Roketsan Cirit, 227-kg bomb kierowanych GBU-12 Paveway II i głowic optoelektronicznych Wescam MX-15.

Modernizacja AT-802i Silāh ul-Jawu al-Malakī 'al-Urdunī rozpoczęła się w październiku 2017, kiedy pierwszy samolot został dostarczony do USA. Po zakończeniu prac powrócił do Jordanii w grudniu tego samego roku. Następne dwa samoloty zostały unowocześnione przez amerykańskich techników w Jordanii w tym roku. Ostatnie 3 AT-802i będą zmodernizowane w kraju przez jordański personel do końca br. ([AT-802L dla Kenii](#) , 2017-01-24).

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

Powiązane wiadomości

[Avialsa szkoli Jordańczyków \(2018-11-02\)](#)

[Nowy AT-802A dla MSW Czarnogóry \(2016-12-19\)](#)

[Chorwacja kupiła nowego AT-802 \(2014-12-05\)](#)

Nowy samolot pożarniczy Chorwacji (2010-08-04)
Izrael kupuje nowe AT-802 (2015-01-05)
Chorwacja kupiła nowego AT-802 (2014-12-05)
Obsługa macedońskich AT-802 w ZTC (2016-10-06)
Chorwacja kupiła nowego AT-802 (2014-12-05)
Izrael kupuje nowe AT-802 (2015-01-05)
Chorwacja poszukuje następców MiG-21 (2015-04-10)
Prezentacja chorwackich OH-58 (2016-08-12)
AT-802L dla Kenii (2017-01-24)
Samoloty uderzeniowe dla Jemenu (2014-03-26)
Air Tractor powraca (2009-06-16)
Paris Air Show 2013: Uzbrojony Archanioł (2013-06-19)
Mniej ataków bsl USA (2014-01-06)
Wojskowi giną w Jemenie (2014-03-24)
