

Francja oferuje nowe OP Indonezji

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 listopada 2018

Naval Group zaprezentuje na rozpoczynających się w przyszłym tygodniu targach IndoDefence 2018 model okrętu podwodnego typu *Scorpène*. Francuski producent oferuje jednostki tego typoszeregu indonezyjskiej marynarce wojennej.



Dwa państwa w regionie, Indie i Malezja, eksploatują już okręty podwodne typu Scorpène. Indonezja mogłaby do nich dołączyć w przypadku wyboru oferty Naval Group / Zdjęcie: MO Malezji

Francuska grupa stoczniowa zamierza wykorzystać rozpoczynające się 7 listopada w Dżakarcie targi IndoDefence 2018 do ponownego przedstawienia swojej oferty dla Tentara Nasional Indonesia-Angkatan Laut (marynarki wojennej Indonezji). Naval Group stara się przekonać indonezyjski resort obrony do zakupu okrętów podwodnych typu *Scorpène* w ramach ciągnącego się lat programu modernizacji technicznej floty.

Jednym z jego założeń jest rozbudowa floty podwodnej indonezyjskiej marynarki wojennej do 10-12 jednostek. Obecnie stan posiadania Tentara Nasional Indonesia-Angkatan Laut wynosi 4 OP, w tym dwie wiekowe jednostki typu *Cakra* (typ 209/1300) i dwie nowo zbudowane typu *Nagapasa* (typu Chang Bogo/typ 209/1400) zbudowane przez południowokoreańskie Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering ([KRI Ardadedali dotarł do Indonezji](#), 2018-05-18). W przyszłości w linii znajdzie się jeszcze trzeci OP typu *Nagapasa*, który jest obecnie budowany w Indonezji.

Oznacza to, że aby zaspokoić zapotrzebowanie na nowe okręty podwodne indonezyjski resort obrony powinien rozpiścić w najbliższych latach przetarg na dostawę kolejnej serii jednostek tej klasy. Zakłada się, że jednym z wymogów stawianych oferentom ma być zdolność nowych OP do operowania zarówno na płytkich akwenach jak i w rejonach oceanicznych. Kolejną kluczową kwestią ma być stopień zaangażowania lokalnego przemysłu w budowę okrętów, a najlepiej zlecenie ich konstrukcji jednej z

lokalnych stoczni.

Uważa się, że oferta Naval Group dla Indonezji będzie opierać się m.in. na współpracy przemysłowej z lokalną PT Pal Indonesia, znanym w regionie producentem okrętów. Ponadto, przedstawiciele francuskiej grupy stoczniowej mają podkreślać, że ma ona duże doświadczenie w przenoszeniu produkcji nowych OP do kraju nabywcy, opierając się na współpracy z lokalnym przemysłem i transferze technologii, czego przykładem mają m.in. programy zakupowe realizowane w Brazylii i Indiach ([Przygotowania do testów INS Karanj](#), 2018-09-11; [Brazylijski OP gotowy do montażu](#), 2018-02-21).

Powiązane wiadomości

[Francja oferuje nowe OP Indonezji \(2018-11-02\)](#)

[Brazylijski OP gotowy do montażu \(2018-02-21\)](#)

[Postępuje budowa brazylijskiego Scorpene \(2018-01-16\)](#)

[Kolejne opóźnienie Prosub? \(2016-01-22\)](#)

[KRI Ardadedali dotarł do Indonezji \(2018-05-18\)](#)

[KRI Nagapasa w Indonezji \(2017-08-29\)](#)

[KRI Nagapasa w linii \(2017-08-09\)](#)

[Indonezja zakupi torpedy Black Shark \(2017-08-18\)](#)

[KRI Ardadedali w Indonezji \(2018-04-26\)](#)

[KRI Nagapasa w Indonezji \(2017-08-29\)](#)

[Przygotowania do testów INS Karanj \(2018-09-11\)](#)

[INS Kalvari w linii \(2017-12-14\)](#)

[Wodowanie INS Khanderi \(2017-01-12\)](#)

[Testy morskie INS Khanderi \(2017-06-05\)](#)

[Odbiór INS Kalvari \(2017-09-22\)](#)

[Kolejne testy morskie INS Khanderi \(2017-10-04\)](#)

[Wodowanie INS Karanj \(2018-01-31\)](#)

[Kolejne testy morskie INS Khanderi \(2017-10-04\)](#)

[INS Kalvari w linii \(2017-12-14\)](#)