

Kolejna Anakonda po modernizacji

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 listopada 2018

31 października na lotnisku 43. Bazy Lotnictwa Morskiego w Gdyni-Babich Dołach wylądował kolejny zmodernizowany śmigłowiec W-3WARM Anakonda (o nr bocznym 0813). Jest to szósty statek powietrzny tego typu zmodernizowany do jednolitego standardu.



Kolejny zmodernizowany śmigłowiec W-3WARM Anakonda powrócił do 43. Bazy Lotnictwa Morskiego w Gdyni-Babich Dołach / Zdjęcia: kmdr ppor. Marcin Braszak, BLMW

W 2014 pomiędzy Inspektorem Uzbrojenia a zakładami lotniczymi PZL Świdnik podpisano pierwszy kontrakt dotyczący unifikacji do jednolitej wersji wyposażenia morskich śmigłowców W-3 starszych serii, eksploatowanych przez Brygadę Lotnictwa Marynarki Wojennej. Modernizacji poddano dwa wiroplaty transportowe W-3T (nr 0209 i 0304) oraz trzy ratownicze W-3RM (0511, 0505 i 0506).

Śmigłowce trafiły do PZL Świdnik w kwietniu, maju, czerwcu i sierpniu 2014. Zmodernizowane W-3 otrzymały m.in. cyfrowy system sterowania silnikami FADEC, nowe wyposażenie ratownicze oraz nowe kamery termowizyjne sprzężone z reflektorami. Śmigłowce wyposażono również w system automatycznej identyfikacji jednostek pływających.

Dwa zmodernizowane śmigłowce transportowe W-3T powróciły, już w wersji W-3WARM, do macierzystej jednostki, 43. Bazy Lotnictwa Morskiego w Gdyni Babich Dołach, w lutym i marcu 2017. Kolejne trzy ratownicze Anakondy w wersji W-3WARM powróciły do Gdyni i Darłowa (Grupa Lotnicza 44. Bazy Lotnictwa Morskiego) odpowiednio w kwietniu, czerwcu i październiku 2017 ([Kolejna zmodernizowana Anakonda](#), 2017-10-09). 22 lipca 2017 zmodernizowany śmigłowiec Anakonda (o nr 0511) po raz pierwszy uczestniczył w akcji ratowniczej na Bałtyku ([Akcja ratunkowa Anakondy](#), 2018-10-09).

W 2016 pomiędzy Inspektorem Uzbrojenia a zakładami lotniczymi PZL Świdnik podpisano drugą umowę. Anakonda nr 0813 trafiła w grudniu 2016 do Świdnika jako pierwsza z drugiej tury modernizacyjnej przewidzianej na I. 2016-2018, w ramach której prace prowadzono na trzech najmłodszych śmigłowcach BLMW ([Unifikacja kolejnych Anakond](#) , 2016-12-09). W lipcu i sierpniu 2017 do PZL Świdnik trafiły dwa najmłodsze śmigłowce BLMW (0815 i 906).

Na podstawie informacji BLMW

Powiązane wiadomości

[Kolejna Anakonda po modernizacji \(2018-11-05\)](#)

[Unifikacja kolejnych Anakond \(2016-12-09\)](#)

[Zmodernizowane Sokoły \(2014-04-10\)](#)

[Kolejna zmodernizowana Anakonda \(2017-10-09\)](#)

[Unifikacja kolejnych Anakond \(2016-12-09\)](#)

[Zmodernizowane Sokoły \(2014-04-10\)](#)

[Zmodernizowana Anakonda wróciła do Darłowa \(2017-06-05\)](#)

[Zmodernizowane Sokoły \(2014-04-10\)](#)

[Kolejny zmodernizowany W-3 wrócił do Gdyni \(2017-04-03\)](#)

[Akcja ratunkowa Anakondy \(2018-10-09\)](#)

[Gdyńska Anakonda w akcji poszukiwawczej \(2018-09-28\)](#)

[Czternasta akcja ratownicza BLMW \(2018-09-11\)](#)