

Pierwszy A321neo dla Air New Zealand

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 listopada 2018

Linie Air New Zealand stały się nowym użytkownikiem samolotów modelu A321neo. Pierwszy z nich został przekazany narodowemu przewoźnikowi Nowej Zelandii w ten weekend, w zakładach Airbusa w Hamburgu.



Pierwszy A321neo przekazany Air New Zealand startuje z lotniska obok wytwórni Airbusa w Hamburgu / Zdjęcie: Airbus

Pierwszy A321neo Air New Zealand nosi ikoniczne czarno-białe malowanie, z elementami charakterystycznymi dla tego kraju. Na tylnej części kadłuba samolotu umieszczono stylizowany rysunek orlicy pospolitej.

A321neo Air New Zealand jest napędzany silnikami Pratt & Whitney Pure Power. W jego kabinie zabudowano 214 foteli klasy ekonomicznej. Łącznie Air New Zealand odbiorą jeszcze 6 A320neo i 13 A321neo oraz jednego Boeinga 787-9. Samoloty te mają zapewnić zwiększenie oferowania na trasach międzynarodowych i krajowych ([Airbusy neo dla Air New Zealand](#), 2014-06-02).

Obecnie narodowy przewoźnik Nowej Zelandii dysponuje 62 samolotami (30 A320, 10 Boeingami 777-200ER, ośmioma 777-300ER i 13 Dreamlinerami 787-9), które docierają do 31 miejsc docelowych w 19 krajach ([ANZ wykonują ETOPS 330](#), 2015-12-02).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A321neo dla Air New Zealand \(2018-11-05\)](#)

[Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Air New Zealand ujawnia plany względem Dreamlinerów \(2013-06-25\)](#)

[Smoczy Boeing 777 \(2013-12-02\)](#)

[ANZ wykonują ETOPS 330 \(2015-12-02\)](#)

ETOPS 330 dla Boeinga 747-8 (2015-03-20)

Certyfikat ETOPS dla A350 (2014-10-16)

Kolejne towarowe 747 dla Silk Way (2015-01-09)

Hołd dla ojca Boeinga 747 (2015-03-10)

Air New Zealand zamówiły 15 ATR-ów (2015-11-06)

ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 (2014-07-09)

Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a (2015-06-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o