

A330-800neo oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 7 listopada 2018

Pierwszy prototyp A330-800 (drugiego modelu wchodzącego w skład rodziny A330neo), noszący znaki rejestracyjne F-WTTO (nr seryjny MSN1888), wystartował z lotniska Tuluza-Blagnac 6 listopada o 10:31 czasu lokalnego. Trasa jego lotu wiodła nad południowo-zachodnią Francją. Lądowanie odbyło się na tym samym lotnisku, o 14:35.



Pierwszy lot A330-800 trwał nieco ponad 4 godziny / Zdjęcia: Airbus

A330-800 jest wyjątkowo wszechstronnym narzędziem do otwierania nowych tras, od krótkich aż po bardzo długie, oferującym bezkonkurencyjną ekonomikę dla linii lotniczych. Z niecierpliwością czekamy na udane próby w locie, których zakończeniem będzie certyfikacja w przyszłym roku – powiedział prezes Airbus Commercial Aircraft Guillaume Faury.

Załogę A330-800 stanowili piloci doświadczalni Malcolm Ridley i François-Barre oraz inżynier prób w locie Ludovic Girard. Oprócz nich na pokładzie samolotu znajdowali się także inżynierowie Catherine Schneider i Jose Corugedo Bermejo, nadzorujący działanie instalacji pokładowych.

Program prób w locie A330-800, niezbędnych do uzyskania Certyfikatu Typu, ma trwać ok. 350 h. Producent planuje, że uzyska odpowiednie dokumenty EASA i FAA w połowie 2019. Inny samolot tej rodziny, A330-900, uzyskał analogiczne dokumenty miesiąc temu ([Certyfikat dla A330-900](#), 2018-10-01).

A330-800 ma być przystosowany do przewozu 257-406 pasażerów. Wersja o masie startowej 242 t ma mieć zasięg 13 890 km, a wersja o masie startowej zwiększonej do 251 t ma być zdolna do przebycia 15 090 km.

Będący następcą modelu A330-200, obecnie eksploatowanego w liczbie ponad 620 egz., A330-800 zaoferuje nowy poziom ekonomii i komfortu oraz bezprecedensowy zasięg w segmencie samolotów 250-miejscowych. Jest w 99% zunifikowany z większym, 300-miejscowym A330-900. Obydwie konstrukcje mają ten sam płatowiec, silniki Rolls Royce Trent 7000 oraz procedury operacyjne, co umożliwi liniom lotniczym elastyczną eksploatację obydwu modeli w ich siatkach połączeń.

A330-800 ma zastąpić starsze A330-200, których wycofywanie z eksploatacji zacznie się w ciągu kilku następnych lat, a także Boeingi 767. Pierwszy seryjny A330-800 ma zostać dostarczony jednemu jak dotąd nabywcy – Kuwait Airways – w połowie przyszłego roku. Jako potencjalni nabywcy tego modelu postrzegane są linie niskokosztowe oferujące połączenia dalekodystansowe ([Kuwait Airways kupiły A330-800](#), 2018-10-16).

Powiązane wiadomości

[A330-800neo oblatany \(2018-11-07\)](#)

[Certyfikat dla A330-900 \(2018-10-01\)](#)

[Hawaiian zamawiają Dreamlinery \(2018-03-08\)](#)

[Hawaiian odebrały pierwszego A321neo \(2017-10-30\)](#)

[A330-800 w malowaniu producenta \(2018-02-06\)](#)

[Dalekodystansowe loty A330-900neo \(2018-06-21\)](#)

[Oblot A330neo dla TAP \(2018-05-16\)](#)

[Certyfikat Typu dla Trenta 7000 \(2018-07-23\)](#)

[A330-800 w malowaniu producenta \(2018-02-06\)](#)

[Dalekodystansowe loty A330-900neo \(2018-06-21\)](#)

[Kuwait Airways kupiły A330-800 \(2018-10-16\)](#)

[Nowe malowanie Kuwait Airways \(2016-10-25\)](#)

[Pierwszy A330-200 dla Kuwait Airways \(2015-06-25\)](#)