

Pierwszy Dreamliner 787-10 dla United

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 7 listopada 2018

W zakładach w Charleston Boeing przekazał 5 listopada United Airlines pierwszego Dreamlinera 787-10 (zn. rej. N14001, nr ser. MSN 40936). W ten sposób amerykańskie towarzystwo stało się pierwszym w świecie użytkownikiem wszystkich trzech modeli tej rodziny, obejmującej także 787-8 i 787-9. Innymi użytkownikami największych Dreamlinerów są też Singapore Airlines i Etihad Airways (SIA odebrały pierwszego Boeinga 787-10, 2018-03-26**).**



United Airlines są pierwszym w świecie użytkownikiem wszystkich trzech modeli Dreamlinerów / Zdjęcie: United Airlines

Model 787-10 to doskonały dodatek do floty United. Zapewnia największą oszczędność paliwa, a jednocześnie większy komfort na pokładzie, dzięki czemu pasażerowie mogą dotrzeć do miejsca docelowego bardziej wypoczęci – powiedział dyrektor finansowy United Airlines Gerry Laderman.

Zespół United Airlines ponownie podnosi poprzeczkę. Dzięki nowym 787-10 United będą użytkować najbardziej paliwooszczędne odrzutowce szerokokadłubowe we współczesnym lotnictwie komunikacyjnym. Większy samolot ma więcej foteli i większą ładowność, a także komfort, jaki preferują pasażerowie. Jesteśmy zaszczyceni, że United Airlines, wiodący globalny przewoźnik, zaufał rodzinie 787, starannie optymalizując swoją siatkę połączeń dla wszystkich trzech modeli Dreamlinerów – dodał starszy wiceprezes Boeing Commercial Airplanes ds. globalnej sprzedaży i marketingu Ihssane Mounir.

Boeing 787-10 United jest wyposażony w 44 fotele klasy biznes Polaris, 21 foteli klasy Premium Plus, 54 fotele klasy ekonomicznej plus i 199 foteli klasy ekonomicznej. W oparciach foteli zainstalowano ekrany z funkcją podziału, umożliwiające jednocześnie

oglądanie filmów i mapy pokazującej trasę lotu.

United Airlines odbiorą łącznie 14 Dreamlinerów 787-10, z czego jeszcze 2 trafią do linii przed końcem tego roku. Pierwszy samolot tego modelu wejdzie do eksploatacji na trasie pomiędzy Newark i Los Angeles 7 stycznia 2019. Kolejna trasa, Newark – San Francisco, zostanie zainaugurowana 14 lutego 2019. United eksploatują obecnie 12 787-8 i 25 787-9, a ich portfel zamówień obejmuje jeszcze 13 Dreamlinerów 787-9 ([United zamawiają następne Dreamlinery](#), 2018-10-04).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Dreamliner 787-10 dla United \(2018-11-07\)](#)

[SIA odebrały pierwszego Boeinga 787-10 \(2018-03-26\)](#)

[Boeing 787-10 Singapore Airlines poleci do Perth \(2018-02-23\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-10 dla Singapore Airlines \(2017-10-04\)](#)

[Singapore Airlines kupują kolejne Boeingi \(2017-10-24\)](#)

[Singapurski 787-10 poleci do Osaki \(2018-02-09\)](#)

[United zamawiają następne Dreamlinery \(2018-10-04\)](#)

[Kolejne A350 dla United Airlines \(2017-09-08\)](#)

[Nietrzeźwi piloci United Airlines \(2016-08-28\)](#)

[Nowa trasa United Airlines do Pragi \(2018-09-03\)](#)