

Bombardier sprzedał prawa do Dasha 8

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 9 listopada 2018

Bombardier kontynuuje wyprzedaż praw do swoich samolotów komunikacyjnych. Po przejęciu CSeries przez Airbusa z portfolio kanadyjskiego przedsiębiorstwa znikną także turbośmigłowe Dash 8 ([Pierwszy A220 dla Delty, 2018-10-29](#)). Za 300 mln USD (1,1 mld zł) prawa do produkcji modelu Q400, a także wszystkie aktywa i prawo własności intelektualnej związane z innymi modelami - Q100, Q200 i Q300 - nabyła spółka Longview Aviation Capital Corporation, będąca właścicielem Viking Air.



Mającą siedzibę w Sydney w Kolumbii Brytyjskiej, Viking Air wytwarza części zamienne i zajmuje się obsługą techniczną niemal wszystkich samolotów z napędem śmigłowym produkowanych wcześniej przez de Havilland Canada (DHC-2 Beaver, DHC-2T Turbo Beaver, DHC-3 Otter, DHC-4 Caribou, DHC-5 Buffalo, DHC-6 Twin Otter i DHC-7 Dash 7), a od lutego 2006 posiada prawa własności i certyfikaty dla wszystkich w/w konstrukcji. Dzięki umowie zawartej w połowie 2016 Viking Air jest posiadaczem Certyfikatów Typu dla innych samolotów Bombardiera - pożarniczych CL-215, CL-215T i CL-415, a także przejęło prawa do ich obsługi technicznej, wsparcia logistycznego i dostaw części zamiennych ([Viking wykupił dział Bombardiera](#) , 2016-06-22).

Pozbycie się Q400 z portfolio Bombardiera jest zaskakujące, ponieważ w ostatnich miesiącach samolot ten zaczął odzyskiwać udziały w rynku po kilku latach dominacji europejskiego ATR, dzięki nowym zamówieniom, a także uzyskaniu certyfikatu dla wersji 90-miejscowej ([90-miejscowy Q400 dla SpiceJet](#), 2018-09-27).

Co więcej szefowie Bombardiera postanowili sprzedać także za 645 mln USD (2,4 mld zł) dział zajmujący się szkoleniem pilotów i mechaników samolotów odrzutowych klasy biznes. Jego nabywcą jest producent symulatorów i dostawca usług szkoleniowych CAE.

Bombardier przewiduje, że obydwie transakcje zostaną sfinalizowane do połowy przyszłego roku. W ich efekcie zatrudnienie w zakładach kanadyjskiego producenta spadnie o ok. 5 tys. osób w ciągu najbliższych 12-18 miesięcy. Jedynym dużym samolotem produkowanym przez Bombardiera pozostanie odrzutowiec komunikacji regionalnej CRJ. Kanadyjczycy zamierzają poświęcić mu *całą swoją uwagę* i opracować *strategiczne opcje koncentrując się na obniżaniu kosztów i zwiększaniu produkcji*, a także *optymalizacji rynku wtórnego* dla floty eksploatowanych obecnie 1500 CRJ100/200/700/900/1000 ([Delta zamawiają CRJ900 Atmosphere](#), 2018-06-21).

Kolejne inicjatywy obejmują przeniesienie kluczowych konstruktorów i projektantów Q400 do innych zadań – najwięcej z nich trafi do działu zajmującego się samolotami klasy biznes. Planuje się również utworzenie nowego biura ds. nowoczesnych technologii, które zajmować się będzie projektowaniem nowych urządzeń i wykorzystaniem doświadczeń z lotnictwa w transporcie kolejowym.

Powiązane wiadomości

[Bombardier sprzedał prawa do Dasha 8 \(2018-11-09\)](#)

[Viking wykupił dział Bombardiera \(2016-06-22\)](#)

[Francja chce kupić CL-415 \(2016-03-25\)](#)

[C295 w wersji przeciwpożarowej \(2013-10-23\)](#)

[C-27J do zwalczania pożarów \(2013-12-06\)](#)

[RJ85 powrócił z akcji w Australii \(2015-03-24\)](#)

[100 h nalotu KC-390 \(2016-02-19\)](#)

[Delta zamawiają CRJ900 Atmosphere \(2018-06-21\)](#)

[100 A321neo ACF dla Delty \(2017-12-15\)](#)

[Pierwszy A321 dla Delta Air Lines \(2016-03-17\)](#)

[Katarskie zakupy \(2017-12-08\)](#)

[90-miejscowy Q400 dla SpiceJet \(2018-09-27\)](#)

[100 Boeingów 737 Max dla SpiceJet \(2017-01-16\)](#)

[SpiceJet zamawiają Boeingi 737 Max \(2014-03-12\)](#)

[Certyfikat dla 90-miejscowego Q400 \(2018-08-02\)](#)

[SpiceJet kupują Q400 \(2017-09-29\)](#)

[Pierwszy A220 dla Delty \(2018-10-29\)](#)

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[Kolejne A321 dla JetBlue \(2016-07-27\)](#)

[CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa \(2018-07-10\)](#)

[Oblot A220-100 dla Delty \(2018-10-09\)](#)

[Pierwszy A220-100 w barwach Delty \(2018-09-17\)](#)

[Bombardier oskarża Mitsubishi \(2018-10-23\)](#)

Pierwsza sprzedaż A220 (2018-07-11)

FIA 2018: Próby MRJ90 przekroczyły półmetek (2018-07-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o