

Eurofightery wylatały już 0,5 mln h

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 10 listopada 2018

Flota wielozadaniowych samolotów bojowych Eurofighter przekroczyła 500 tys. h nalogu. Volker Paltzo, prezes Eurofighter Jagdflugzeug GmbH, powiedział: *Przekroczenie 500 tys. godzin nalogu to mocny sygnał, że dzisiaj Eurofighter Typhoon jest podstawą europejskiej obrony powietrznej NATO. Patrząc na daleki horyzont czasowy, samolot nadal będzie rozwijany, aby skutecznie bronić przed wszelkimi zagrożeniami w kolejnych dziesięcioleciach. Typhoon odegra kluczową rolę na polach bitwy przyszłości i będzie głównym filarem każdego przyszłego europejskiego systemu walki powietrznej, rozwijając i integrując kluczowe technologie, które zostaną wykorzystane w przyszłym samolocie.*

Image not found or type unknown

Z okazji wylatania 0,5 mln h użytkownicy Eurofighterów przygotowali okolicznościowe malowania swoich samolotów / Zdjęcia: Eurofighter Jagdflugzeug GmbH

Flota Eurofighterów szybko zwiększała nalog, szczególnie w ostatnich latach, po wzroście tempa działań *Air Policing* i operacji bojowych na Bliskim Wschodzie. Obecnie w służbie jest ponad 500 samolotów. Ich użytkownikami są Österreichische Luftstreitkräfte (wojska lotnicze Austrii), Luftwaffe (wojska lotnicze Niemiec), Royal Air Force (królewskie wojska lotnicze W. Brytanii), Aeronautica Militare (wojska lotnicze Włoch), Ejército del Aire (wojskom lotniczym Hiszpanii) i al-quwat al-jawwiyyah al-malakiyyah as-sudiyyah (królewskie wojska lotnicze Arabii Saudyjskiej). Na dostawy

samolotów tego typu oczekują Oman i Kuwejt ([Nowe Eurofightery dla Hiszpanii](#), 2018-01-25, [Pół tysiąca Eurofighterów](#), 2017-04-11).

Clemens Linden, prezes spółki Eurojet Turbo GmbH, dostarczającej silniki do samolotu, dodał: *Odnotowaliśmy ponad milion godzin pracy silnika EJ200, co jest dużym osiągnięciem i dzięki niezliczonym misjom ekspedycyjnym samolotu, zarówno w Europie, jak i na całym świecie, cieszyliśmy się niesamowitą niezawodnością silnika. Nie ma wątpliwości, że w ciągu pierwszego miliona godzin silniki EJ200 wykazały, że są najlepsze w swojej klasie. Wybiegając w przyszłość, w ciągu kolejnego miliona godzin silnik może być dalej rozwijany, aby zapewnić nieustającą przewagę Eurofightera Typhoona* ([Nowe centrum logistyczne Luftwaffe](#) , 2018-10-03, [Rotacje kontyngentów Air Policing](#) , 2018-08-31, [Jubileusze niemieckich eskadr](#), 2018-08-28, [FIA 2018: Eurofighter jako protoplasta FCAS](#), 2018-07-17, [Broń nuklearna dla Eurofightera](#) , 2018-06-21).

Powiązane wiadomości

[Eurofightery wylatały już 0,5 mln h \(2018-11-10\)](#)

[Pół tysiąca Eurofighterów \(2017-04-11\)](#)

[400. Eurofighter \(2013-12-05\)](#)

[Eurofighter pobił Raptora \(2012-07-31\)](#)

[ADEX 2013: Ewolucja Eurofightera \(2013-10-30\)](#)

[Pierwszy Typhoon z 3. transzy gotowy do lotu \(2013-11-05\)](#)

[Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow \(2013-11-28\)](#)

[Ekspresowa dostawa hiszpańskich Eurofighterów \(2017-01-23\)](#)

[Przekazanie obowiązków BAP \(2016-01-08\)](#)

[Hiszpański Eurofighter zrzuca GBU-48 \(2016-07-06\)](#)

[MBDA zmodernizuje pociski Storm Shadow / SCALP \(2017-02-27\)](#)

[SCALP przeciwko islamistom \(2015-12-16\)](#)

[Kolejne próby integracji Brimstone z Typhoonem \(2017-03-14\)](#)

[Próby Typhoona z P2Ea \(2016-01-22\)](#)

[F-2000A nad Islandią \(2017-03-21\)](#)

[Nowe Eurofightery dla Hiszpanii \(2018-01-25\)](#)

[Typhoony przybyły na Red Flag \(2015-01-15\)](#)

[Jednoczesny zrzut Paveway IV \(2014-11-05\)](#)

[Ekspresowa dostawa hiszpańskich Eurofighterów \(2017-01-23\)](#)

[Przekazanie obowiązków BAP \(2016-01-08\)](#)

[Hiszpański Eurofighter zrzuca GBU-48 \(2016-07-06\)](#)

[Pół tysiąca Eurofighterów \(2017-04-11\)](#)

[400. Eurofighter \(2013-12-05\)](#)

[Ekspresowa dostawa hiszpańskich Eurofighterów \(2017-01-23\)](#)

[MBDA zmodernizuje pociski Storm Shadow / SCALP \(2017-02-27\)](#)

[Kolejne próby integracji Brimstone z Typhoonem \(2017-03-14\)](#)

[F-2000A nad Islandią \(2017-03-21\)](#)

[Broń nuklearna dla Eurofightera \(2018-06-21\)](#)

[ILA 2018: Eurofighter - najlepszy wybór dla Niemiec \(2018-04-25\)](#)

48 kolejnych Typhoonów dla Arabii Saudyjskiej (2018-03-10)
Francusko-niemiecka współpraca obronna (2018-04-09)
ILA 2018: F-35A zaoferowany Luftwaffe (2018-04-27)
ILA 2018: Eurofighter - najlepszy wybór dla Niemiec (2018-04-25)
ILA2018: Airbus i Dassault łączą siły (2018-04-25)
FIA 2018: Eurofighter jako protoplasta FCAS (2018-07-17)
Jubileusze niemieckich eskadr (2018-08-28)
Pożegnanie niemieckich Phantomów (2013-07-10)
Niemieckie Phantomy dla Chorwacji? (2011-03-17)
Phantomy nad Litwą (2012-01-04)
25 lat służby polskich MiG-29 (2014-11-21)
Zmodyfikowany MiG-29 w 23. BLT (2013-07-29)
Air Fair 2014: Pierwszy zmodernizowany MiG-29UB (2014-05-31)
Misja PKW Orlik 5 zakończona (2014-09-06)
Rotacje kontyngentów Air Policing (2018-08-31)
Kanadyjczycy opuścili Rumunię (2018-01-04)
Kanadyjczycy zluźowali Brytyjczyków (2017-08-30)
Ostatnie F-16MLU dla Rumunii (2017-10-02)
Baltic Air Policing pod dowództwem Portugalii (2018-05-02)
Duńczycy na straży państw bałtyckich (2018-01-08)
Mirage stacjonują w Ämari (2018-05-04)
Baltic Air Policing pod dowództwem Portugalii (2018-05-02)
Zaginiony AMRAAM (2018-08-09)
Baltic Air Policing pod dowództwem Portugalii (2018-05-02)
Nowe centrum logistyczne Luftwaffe (2018-10-03)
Jubileusze niemieckich eskadr (2018-08-28)
Pożegnanie niemieckich Phantomów (2013-07-10)
25 lat służby polskich MiG-29 (2014-11-21)
Rotacje kontyngentów Air Policing (2018-08-31)
Kanadyjczycy opuścili Rumunię (2018-01-04)
Baltic Air Policing pod dowództwem Portugalii (2018-05-02)
Mirage stacjonują w Ämari (2018-05-04)
Zaginiony AMRAAM (2018-08-09)
