

Gripen E z Meteorami

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 13 listopada 2018

Szwedzki koncern Saab poinformował, że w październiku pierwszy prototyp szwedzkiego wielozadaniowego samolotu bojowego Gripen E (nr takt. 39-8) wykonał pierwszy lot z 2 kierowanymi pociskami rakietowymi *powietrze-powietrze* dalekiego zasięgu MBDA Meteor. Start i lądowanie odbyły się na przyzakładowym lotnisku w Linköping w Szwecji.



Prototyp Gripenu E z 2 kpr p-p dalekiego zasięgu MBDA Meteor / Zdjęcie: Saab Aerospace

Samolot nadal lata tak płynnie, jak widzieliśmy to podczas wszystkich prób w locie z podwieszeniami. Naprawdę nie mogę się doczekać kolejnych prób w locie, przybliżających nas do zakończenia integracji uzbrojenia. Meteor sprawia, że Gripen E ma niezwykle zdolności podczas panowania w powietrzu – powiedział pilot doświadczalny Gripenu Robin Nordlander ([Gripen E odpala IRIS-T](#), 2018-10-26).

Naprowadzany aktywnie radiolokacyjnie Meteor może być używany w każdych warunkach atmosferycznych w celu zwalczania szerokiej gamy celów, od wielozadaniowych samolotów bojowych aż po niewielkie bezzałogowe statki powietrzne i pociski manewrujące. Pocisk jest wyposażony w łącze informacyjne i jest przystosowany do spełnienia wymagań operowania w środowisku sieciocentrycznym.

Masa Meteora to 190 kg, długość – 3,7 m, a średnica – 178 mm. Pocisk napędzany jest silnikiem strumieniowym na paliwo stałe, ze zmiennym przepływem, który zapewnia mu napęd przez cały czas lotu do przechwytywanego celu, co daje mu większą strefę rażenia w porównaniu z jakimkolwiek innym kpr p-p. W celu zapewnienia całkowitego zniszczenia celu pocisk jest wyposażony w zapalnik uderzeniowy i zapalnik zbliżeniowy oraz odłamkową głowicę bojową, która detonuje po uderzeniu w cel lub w optymalnym punkcie przechwycenia.

Meteor został opracowany przez MBDA, aby spełnić wymagania sześciu krajów: Wielkiej Brytanii, Niemiec, Włoch, Francji, Hiszpanii i Szwecji. Do jego przenoszenia przystosowane są samoloty Gripen C/D i Rafale, a obecnie jest integrowany z Eurofighterem, Gripenem E i F-35 ([Rafale F3R gotowy do służby](#), 2018-11-09, [Eurofighter odpala 2 Meteory](#), 2017-04-28).

Powiązane wiadomości

[Gripen E z Meteorami \(2018-11-13\)](#)

[Eurofighter odpala 2 Meteory \(2017-04-28\)](#)

[Brytyjskie Typhoony w Rumunii \(2017-04-25\)](#)

[Rumuńskie MiG-21 będą bronić kraju \(2013-07-16\)](#)

[Rotacje kontyngentów BAP \(2015-08-28\)](#)

[Krótka wizyta F-35A w Amari \(2017-04-26\)](#)

[Francuzi i Niemcy na straży Bałtyku \(2016-09-01\)](#)

[F-35A przybyły do Europy \(2017-04-16\)](#)

[Gripen E odpala IRIS-T \(2018-10-26\)](#)

[Rozpoczęto budowę zakładów Saaba w Brazylii \(2018-05-10\)](#)

[Prezentacja Gripena E \(2016-05-19\)](#)

[Rafale F3R gotowy do służby \(2018-11-09\)](#)

[Rafale z Meteorami \(2017-04-28\)](#)

[Nowe zdolności Rafale \(2017-04-10\)](#)