

Opóźnienie australijskich OP?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 listopada 2018

Wejście do służby pierwszego z nowoczesnych, australijskich okrętów podwodnych może opóźnić się o kilka lat.



Dowództwo marynarki wojennej Australii prognozuje opóźnienie w przyjęciu do służby nowych okrętów podwodnych i uzyskaniu przez nie całkowitej zdolności operacyjnej / Rysunek: Naval Group

Według dowódcy marynarki wojennej Australii, wiceadm. Mike'a Noonana, pierwszy z planowanych do pozyskania nowoczesnych okrętów podwodnych może uzyskać całkowitą zdolność operacyjną dopiero w 2035, a więc trzy lata później niż dotąd zakładano. Noonan tłumaczy to potrzebą przeprowadzenia dodatkowych i bardziej szczegółowych testów morskich, szkoleń i innych przygotowań, jakie są typowe dla pierwszych okrętów nowego typoszeregu.

Wspomniane opóźnienie może z kolei oznaczać, że co najmniej połowa z obecnie eksploatowanych sześciu konwencjonalnych OP typu *Collins* będzie musiała zostać w służbie dłużej, niż przewidywano. Dotąd spodziewano się, że *Collinsy* zostaną wycofane pod koniec I. 2030.

Marynarka wojenna Australii zamierza pozyskać 12 nowoczesnych OP proj. *Shortfin Barracuda* opracowanego i udostępnionego przez francuską Naval Group. W ostatnich tygodniach lokalne media informowały o przeciąganiu się rozmów dotyczących ostatecznego kontraktu na zakup okrętów oraz szczegółów ich budowy i towarzyszącego transferu technologii ([Japonia wraca do gry w Australii?](#) , 2018-10-12).

Powiązane wiadomości

[Opóźnienie australijskich OP? \(2018-11-14\)](#)

[Japonia wraca do gry w Australii? \(2018-10-12\)](#)

[DCNS wygrywa w Australii \(2016-04-26\)](#)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii \(2015-07-15\)](#)

Cięcia w ASC (2015-07-17)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
Naval Group o negocjacjach na australijskie OP (2018-10-04)
Kontrakt na australijskie OP (2016-12-20)
DCNS otwiera biuro w Australii (2016-12-30)
Wodowanie okrętu podwodnego Oryu (2018-10-06)
JS Seiryu w linii (2018-03-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o