

# Pierwsze loty na Lastach

#Lotnictwo wojskowe 16 listopada 2018

**Serbskie Ratno Vazduhoplovstvo i Protivvazduhoplovna Odbrana (RV i PVO, wojska lotnicze i obrony powietrznej) rozpoczęły szkolenie z użyciem samolotów V-54 Lasta. Trafiły one do służby pod koniec grudnia 2017, po sześciu latach prób.**



/ Zdjęcie: MO Serbii

Przywilej udziału w historycznym kursie otrzymało pięciu kadetów ze 140. klasy Akademii Wojskowej Republiki Serbii. Pierwsze loty z użyciem V-54 zostały wykonane 6 listopada, na terenie bazy lotniczej Batajnica.

W skład 252. eskadry szkolnej RV i PVO, stacjonującej w Batajnicy, wchodzi 14 V-54. Jednak lokalne media sugerują, że tylko 6 z nich jest zdatnych do lotu, a pozostałe są uziemione z nieznanых powodów.

Wejście do służby V-54 oznacza gruntowną modernizację procesu szkolenia pilotów RV i PVO, który do tej pory opierał się wyłącznie na przestarzałych tłokowych Utva 75, używanych także przez wojska lotnicze innych krajów byłej Jugosławii. RV i PVO są ich ostatnim użytkownikami, jednak najprawdopodobniej już w 2019 samoloty tego typu zostaną wycofane z eksploatacji ([Lasta 95 wreszcie w służbie RV i PVO](#), 2018-01-05).

*Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego*

Powiązane wiadomości

[Pierwsze loty na Lastach \(2018-11-16\)](#)

[Lasta 95 wreszcie w służbie RV i PVO \(2018-01-05\)](#)

[Pierwsze Lasta 95 dla Iraku \(2010-08-06\)](#)

[Kolejne 100 mln serbskiego importu do Iraku \(2009-08-31\)](#)

[Spadek sprzedaży Bumaru \(2010-03-04\)](#)

[Bezbronna Serbia \(2014-06-05\)](#)

[Serbia zamierza nabyć rosyjskie uzbrojenie \(2013-04-30\)](#)

[Śmigłowce z pomocą powodzianom \(2014-05-28\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o