

Arkia pierwszym użytkownikiem A321LR

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 16 listopada 2018

Izraelskie linie lotnicze Arkia, które w większości należą do Jordache Enterprises, 13 listopada odebrały w Hamburgu swój pierwszy samolot wąskokadłubowy Airbus A321LR, stając się w ten sposób pierwszym w świecie użytkownikiem tego typu. Napędzany silnikami Leap CFM-1A samolot jest przystosowany do przewozu 220 pasażerów w konfiguracji jednoklasowej.



A321LR dostarczony izraelskim liniom lotniczym Arkia / Zdjęcie: Airbus

Jak powiedział w wywiadzie dla tygodnika *Flight* prezes izraelskich linii Nir Dagan, towarzystwo rozważało zakup 10 Bombardierów Cseries 130, ale producent wstrzymał prace nad samolotem. Ostatecznie Izraelczycy zostali przekonani przez koncern z Tuluzy do zakupu A321LR, jak i A330-900. Cytowany przez *Flighta* Dagan dodał, że *A321LR to pierwszy samolot wąskokadłubowy, który jest bardziej ekonomiczny niż Boeing 757-300 i jedyny w swoim rodzaju.*

A321LR mają być używane przez Arkię do obsługi różnych połączeń, od krótkich 30-minutowych *skoków* do Larnaki do 5-godzinnych transeuropejskich tras do Londynu, Paryża i Barcelony, a także do lotów do *egzotycznych miejsc* na Oceanie Indyjskim, takich jak Zanzibar i Seszele i do innych miejsc docelowych w Afryce i Azji. Przewoźnik zamówił 2 samoloty tego modelu, a także 2 A321neo.

Obecnie we flocie Arkii znajduje się pojedynczy Boeing 757-300, 2 Embraery 190 i 3 Embraery 195. Nir Dagan dodał, że Arkia wprowadzi na do eksploatacji swoje dwa A330-900 od 2020. Będą to samoloty w wariacie o maksymalnej masie startowej wynoszącej 251 t ([A321LR certyfikowany przez EASA i FAA, 2018-10-04](#), [Arkia kupują A330neo, 2015-02-18](#)).

Powiązane wiadomości

[Arkia pierwszym użytkownikiem A321LR \(2018-11-16\)](#)

[Arkia kupują A330neo \(2015-02-18\)](#)

[Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2012-07-13\)](#)

[Oblot 242-tonowego A330 \(2015-01-13\)](#)

[Rozpoczęto montaż 242-tonowego A330 \(2014-11-06\)](#)

[AirAsia X zamawiają 55 A330neo \(2014-12-15\)](#)

[A321LR certyfikowany przez EASA i FAA \(2018-10-04\)](#)

[11-godzinny lot A321LR \(2018-04-03\)](#)

[Transatlantycki przelot A321LR \(2018-02-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o