

MO FR wybrało Mi-X1

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 19 listopada 2018

Według rosyjskich mediów, Ministerstwo Obrony FR wybrało projekt Mi-X1 jako bazę przyszłego rosyjskiego szybkiego śmigłowca transportowego. Projekt przewiduje budowę śmigłowca z pojedynczym wirnikiem nośnym i ogonowym śmigłem pchającym. Wiadomo, że maszyna ma rozwijać prędkość sięgającą nawet 500 km/h.



Ilustracja: KB Mila

Projekt KB Mila pokonał propozycję Ka-92 Kamowa. Ka-92 miałby być zbudowany w typowym dla tego biura dwuwirnikowym układzie współosiowym. Oba projekty przewidują zbudowanie zarówno wersji cywilnej, jak i wojskowej – PSW (Perspektivnyj Skorostnyj Wiertaliot).

Projekt KB Mila jest bardziej zaawansowany. Biuro to bowiem testuje od początku 2017 latające laboratorium na bazie śmigłowca Mi-24. W czasie testów maszyna osiągnęła prędkość ok. 400 km/h ([Szybki śmigłowiec na bazie Mi-24K](#), 2015-12-27).

Pierwotne plany przewidywały, że prototyp rosyjskiego szybkiego śmigłowca transportowego zostanie oblatany w 2018. Teraz dyrektor generalny holdingu Wiertalioty Rossii, Andriej Boginskij mówi o 2019. Także ten termin nie wydaje się realny.

Śmigłowiec zbudowany na bazie projektu Mi-X1 ma mieć masę startową ponad 10 t. W wersji pasażerskiej powinien przewozić 25 pasażerów na odległość 1500 km. Do jego napędu zaplanowano dwa zmodernizowane silniki Klimow WK-2500, a docelowo WK-3000.

Powiązane wiadomości

MO FR wybrało Mi-X1 (2018-11-19)

Szybki śmigłowiec na bazie Mi-24K (2015-12-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o