

Próby Ślązaka w toku

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 listopada 2018

Okręt patrolowy ORP *Ślęzak* dzisiaj wyszedł po raz drugi w morze w celu kontynuowania prób morskich, mających potrwać do 22 listopada. W ich trakcie planowana jest dalsza regulacja zespołu napędowego, w tym uruchomienie go w trybie CODAG czyli przy pracujących wszystkich silnikach (dwóch wysokoprężnych MTU 12V 595 TE90 i turbinie gazowej GE/Avio LM-2500), kontrola pracy urządzeń systemów nawigacyjnych i łączności oraz zintegrowanego systemu walki.



/ Zdjęcia: Przemysław Gurgurewicz

Przeprowadzone zostaną także m.in.: dalsza kalibracja maszynek sterowych i stabilizatorów przechyłów przy pełnej prędkości okrętu, badanie poziomu drgań na okręcie i dalsza weryfikacja poprawności działania urządzeń i instalacji elektrowni okrętowej.

Pierwsze wyjście *Ślązaka* na próby morskie miało miejsce w dn. 14-17 listopada. Dokonano podczas niego sprawdzenia pracy układu napędowego w różnych trybach pracy silników wysokoprężnych: dwóch silników na dwa wały, jednego silnika na dwa wały oraz jednego silnika na jeden wał. Przeprowadzono weryfikację poprawności działania systemów obsługi siłowni, w tym m.in. systemów: chłodzenia wodą morską układu napędowego, paliwowych, olejów smarnych i rozruchu sprężonym powietrzem. Sprawdzono i dokonano kalibracji: maszynek sterowych, stabilizatorów przechyłów, śrub napędowych, wciągarki kotwicznej i pędnika azymutalnego.

Obecne próby należą do kategorii pre-SAT (SAT – *Sea Acceptance Test*) i mają na celu sprawdzenie poprawności działania urządzeń i wprowadzenie ewentualnych poprawek i regulacji przed formalnymi próbami SAT. Planuje się, że ten etap zostanie zrealizowany

do końca listopada ([Próby morskie Ślązaka](#), 2018-11-15).

Powiązane wiadomości

[Próby Ślązaka w toku](#) (2018-11-20)

[Próby morskie Ślązaka](#) (2018-11-15)

[Armata dla Ślązaka](#) (2016-06-16)

[Ostatnie umowy w sprawie ORP Ślązak](#) (2013-12-16)

[Wodowanie ORP Ślązak](#) (2015-07-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o