

Boeing 767 SkyTaxi bazuje w Rzeszowie

#Lotnictwo cywilne 21 listopada 2018

Boeing 767-200PC2SF (przebudowany z samolotu pasażerskiego na wersję cargo), pozyskany przez polską linię czarterową SkyTaxi wylądował 20 listopada w porcie lotniczym Rzeszów-Jasionka. Samolot będzie na stałe bazował na podkarpackim lotnisku, skąd planowane są loty towarowe po Europie i na inne kontynenty, m.in. do Ameryki Północnej, Azji i na Bliski Wschód. To pierwszy tej klasy frachtowiec zarejestrowany w Polsce i użytkowany przez krajowego przewoźnika. Wyprodukowany w 1984 samolot jest napędzany silnikami General Electric CF6-80.



Boeing 767-200PC2SF pozyskany przez polską linię czarterową SkyTaxi / Zdjęcia: SkyTaxi

Jest to dla nas wielkie wydarzenie i jednocześnie wyzwanie. Jako przewoźnik lotniczy mamy wieloletnie doświadczenie w operacjach typu cargo, jednak dopiero ten samolot pozwoli nam dołączyć do grona graczy rynku przewozów towarowych, oferujących loty międzykontynentalne. Umieszczenie bazy w Rzeszowie otwiera nam możliwości obsługi samolotu w miejscu, gdzie dostępna jest pełna infrastruktura wymagana dla tego typu maszyny. Odpowiednia droga startowa, łatwość organizacji wylotów i przylotów, elastyczność pracy samego lotniska i jego dostępność – wszystko to przemawia za Rzeszowem – mówi Wojciech Nocuń, szef sprzedaży SkyTaxi.

Maksymalny zasięg Boeinga 767-200 to 9600 km, a całkowita przestrzeń ładunkowa to ponad 440 m³. Samolot może zabrać na pokład do 45 t ładunku, w zależności od długości trasy. W dolnym luku mieści się do 12 kontenerów LD-2, natomiast górny pokład można zapełniać paletami w pięciu różnych konfiguracjach. W razie potrzeby, przewożąc ładunki specjalne, przestrzeń ładunkowa może zostać schłodzona nawet do 3°C.

Konsekwentnie realizujemy plan rozwoju centrum lotniczego cargo, wykorzystując unikalne położenie geograficzne naszego lotniska. Rok temu zainaugurowaliśmy działalność w nowoczesnym terminalu towarowym, a dziś uruchamiamy bazę dla największego w Polsce samolotu transportowego. Liczę, że szybko przełoży się to na wzrost wolumenu obsługiwanego frachtu oraz zwiększenie liczby operacji cargo – mówi Michał Tabisz, prezes zarządu portu lotniczego Rzeszów-Jasionka.

Inauguracyjny rejs dla nowego użytkownika Boeing 767 wykonał ze Stanów Zjednoczonych z międzylądowaniami w Keflaviku i Hamburgu. Samolot, mający znaki rejestracyjne SP-MRF, jeszcze w Stanach Zjednoczonych przeszedł przegląd techniczny i został tam również przemalowany w barwy SkyTaxi.

SkyTaxi jest polską linią czarterową, która powstała w 2000. Siedziba spółki znajduje się we Wrocławiu. Samoloty należące do towarzystwa wykonują zarówno loty pasażerskie jak i cargo. Do tej pory przewoźnik miał we flocie 2 turbośmigłowe SAAB 340, operujące na terenie Unii Europejskiej, Bliskiego Wschodu i Afryki Północnej.

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka jest zarejestrowanym agentem handlingowym świadczącym pełną gamę usług związanych z obsługą frachtu lotniczego. Dysponuje przestrzenią o powierzchni ok. 1700 m² w nowocześnie wyposażonym terminalu Waimea Cargo, oddanym do użytku pod koniec ubiegłego roku. Na terenie magazynu znajdują się m.in. pomieszczenia specjalne dla towarów wrażliwych i dla żywych zwierząt, a także chłodnia, mroźnia oraz pomieszczenia dla towarów radioaktywnych i wartościowych.

Z usług rzeszowskiego terminala korzystają najwięksi globalni spedytorzy, m.in. Kuehne Nagel, DHL, DSV, Expeditors, Hellmann, Panalpina, M&M oraz DB Schenker. Port współpracuje również z agentami GSA, m.in. Sky XS, R-Bag Globe Air Cargo i Alfa Global. Na lotnisku w Jasionce swoje bazy RFS mają Lufthansa Cargo Poland i PLL LOT Cargo.