

Skorodowane Ju 52

#Lotnictwo cywilne 21 listopada 2018

Po katastrofie należącego do Ju-Air Junkersa Ju 52 (HB-HOT), loty pozostałych dwóch samolotów tego typu (noszących znaki rejestracyjne HB-HOP i HB-HOS), zostały wznowione już 17 sierpnia. Jednak obecnie szwajcarski Federalny Urząd Lotnictwa Cywilnego (BAZL) wydał tymczasowy zakaz lotów Ju 52 stacjonujących w Dübendorf.



/ Zdjęcie: Ju-Air

Powodem takiej decyzji są wstępne wyniki dochodzenia szwajcarskiego biura bezpieczeństwa (SUST), które mówią, że podczas badania wraku HB-HOT wykryto poważne uszkodzenia strukturalne (pęknięcia i korozję) dźwigarów skrzydeł, okuć i innych elementów skrzydeł i podłogi. Jak podaje SUST, uszkodzeń tych nie można było wykryć podczas normalnej obsługi technicznej i inspekcji. HB-HOT przeszedł ostatni przegląd 6 kwietnia 2018.

Według obecnej wiedzy BAZL problemy techniczne nie były bezpośrednią przyczyną sierpniowej katastrofy. Jednak ponieważ pozostałe dwa Ju 52 Ju-Air mają wiek i nalot zbliżony do feralnego HB-HOT, BAZL zaleca użytkownikowi upewnienie się, że nie mają one takich uszkodzeń. Do czasu dostarczenia władzom lotniczym dowodów na ich brak lub usunięcia jakichkolwiek usterek, loty Ju 52 muszą być wstrzymane.

Zastrzeżenia śledczych budzi także stan silników BMW 132A3 napędzających HB-HOT. Wprawdzie dwa z nich zostały wyposażone w nowo wyprodukowane krzywki, ale jakość tych elementów budziła wątpliwości. Co więcej SUST ma zastrzeżenia także do dokumentacji prac obsługowych, w szczególności dotyczących modyfikacji i zarządzania częściami zamiennymi.

Przedstawiciele Ju-Air twierdzą, że rozpoczęli już działania mające na celu zapewnienie, że posiadane przez nich Ju 52 są w pełni zdadne do lotu. Co więcej, szwajcarskie towarzystwo zamierza wprowadzić do eksploatacji kolejny samolot tego typu (HB-HOY), wyprodukowany na licencji w Hiszpanii, który jest o 10 lat młodszy od pozostałych ([Katastrofa Ju 52 w Szwajcarii](#), 2018-08-05).

Powiązane wiadomości

[Skorodowane Ju 52 \(2018-11-21\)](#)

[Katastrofa Ju 52 w Szwajcarii \(2018-08-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o