

Sea Lion po próbach kwalifikacyjnych

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 22 listopada 2018

W zakładach Airbusa w Donauwörth zakończono próby kwalifikacyjne dwóch przedseryjnych śmigłowców wielozadaniowych NH90 Sea Lion, przeznaczonych dla Marineflieger (lotnictwa niemieckiej marynarki wojennej). Formalne podsumowanie badań spodziewane jest w 1 kw. 2019, a w drugim kwartale tego samego roku władze niemieckiego lotnictwa wojskowego mają wydać Certyfikat Typu dla Sea Liona.



Drugi prototyp Sea Liona podczas prób kwalifikacyjnych / Zdjęcie: Airbus

Drugi prototyp Sea Liona przechodzi teraz przygotowania do modernizacji do konfiguracji odpowiadającej seryjnym wiroplatom. Po jej zakończeniu zostanie przekazany wojsku.

Natomiast 24 października pierwszy seryjny Sea Lion pomyślnie przeszedł podłączenie zasilania do wszystkich pokładowych instalacji i urządzeń elektrycznych na linii montażu końcowego w Donauwörth.

Marineflieger zakupiło 18 NH90 Sea Lionów, w wersji przystosowanej do operowania z pokładów fregat rakietowych typów F124 i F125 i okrętów zaopatrzeniowych typu 702 (*Berlin*). Zastąpią one w służbie przestarzałe Sea Kingi Mk 41 i będą wykonywać misje poszukiwawczo-ratownicze, rozpoznania, wsparcia sił specjalnych, oraz przewozu osób i ładunków.

Konfiguracja Sea Lionów jest zbliżona do francuskich NH90 NFH, za wyjątkiem wyposażenia przystosowanego do niemieckich wymagań. Dostawy śmigłowców dla Deutsche Marine rozpoczną się w czwartym kwartale 2019. Wstępne plany zakładały, że Sea Liony rozpoczną operacje z baz lądowych w 2022, a z okrętów – w 2023 ([Drugi prototyp Sea Liona oblatany](#), 2017-11-29).

Powiązane wiadomości

[Sea Lion po próbach kwalifikacyjnych \(2018-11-22\)](#)

[Drugi prototyp Sea Liona oblatany \(2017-11-29\)](#)

[Oblot Sea Liona \(2016-12-09\)](#)

[Pierwszy Sea Lion gotowy do prób \(2016-06-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o