

NGF i niemieckie dylematy

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 23 listopada 2018

Francja i Niemcy oficjalnie rozpoczęły prace studialne dotyczące samolotu bojowego nowej generacji. Wiadomość taką przekazały kierujące resortami obrony obydwu krajów Florence Parly i Ursula von der Leyen. Natomiast projektowanie demonstratora samolotu i jego zespołu napędowego ma rozpocząć się do połowy przyszłego roku.



Jedna z możliwych konfiguracji aerodynamicznych francusko-niemieckiego samolotu bojowego nowej generacji / Zdjęcie: Dassault

Określany jako New Fighter (NF) lub Next-Generation Fighter (NGF), załogowy samolot bojowy ma być przystosowany do działania razem z rojem bezzałogowców w ramach tzw. systemu uzbrojenia następnej generacji (Next-Generation Weapon System, NGWS). Z kolei NGWS będzie stanowić część szerszego, przyszłego lotniczego systemu bojowego (ang. *Future Combat Air System*, fr. *Système de Combat Aérien Futur*), który będzie obejmował europejskie bezzałogowy statek latający operujący na średniej wysokości o dużej długotrwałości lotu (MALE), trudnowykrywalny bojowy bsl, przyszłe pociski manewrujące oraz inne bojowe statki powietrzne wcześniejszych generacji operujące wspólnie w przestrzeni bitewnej.

Zdecydowano już, że Francja i Dassault powinny być krajem wiodącym w projekcie NF/NGF, a Niemcy i Airbus będą kierować pracami nad innymi systemami FCAS/SCAF. Według niepotwierdzonych informacji francuski producent silników, Safran, ma ogłosić joint venture z niemieckim MTU w celu opracowania zespołu napędowego. Mówi się też, że do projektu ma wkrótce dołączyć Hiszpania, będąca jednym z krajów członkowskich Airbusa. Obecnie wszystkie w/w państwa są zaangażowane we samodzielne prace studialne dotyczące NGF, a w nadchodzących latach mają połączyć wysiłki. Pierwsze wyniki i efekty tych prac mają zostać zaprezentowane podczas

przyszłorocznego salonu lotniczego w Paryżu.

Należy jednak pamiętać, że nie wszystkie kraje europejskie chcą brać udział w projekcie NGF. Latem Brytyjczycy ogłosili swój lotniczy Brexit, prezentując makietę Tempesta. Jak dotąd Londyn nie zdobył jeszcze żadnych sojuszników w tym projekcie, ale mówi się, że zainteresowani udziałem są Szwedzi, Włosi i Turcy ([FIA 2018: Premiera Tempesta](#), 2018-07-17).

Podobna sytuacja istniała kilka dekad temu, gdy Francuzi zrezygnowali z udziału w brytyjsko-hiszpańsko-niemiecko-włoskim programie Eurofighter, opracowując Rafale (w identycznym układzie aerodynamicznym, [Rafale F3R gotowy do służby](#), 2018-11-09), a Szwedzi samodzielnie skonstruowali Gripena ([Gripen E z Meteorami](#), 2018-11-13). Podział sił i środków spowodował, że żaden z europejskich samolotów nie był w stanie skutecznie konkurować z samolotami amerykańskimi (F-15, F-16, F/A-18, a obecnie – F-35, [F-35A oficjalnie wybrany przez Belgię](#), 2018-10-26).

Tak więc wszystko wskazuje na to, że tym razem na rynku dostępne będą dwa nowe europejskie wielozadaniowe samoloty bojowe. Nasuwa się też pytanie, czy Francja i Niemcy, nawet jeśli będą w stanie wypracować wystarczająco solidne porozumienie i współpracować przez następne dekady, będą w stanie wyłożyć odpowiednie fundusze na rozwój nowych samolotów i uzbrojenia. W ostatnim czasie niemal każdy program wojskowy nie tylko jest opóźniony, ale co gorsza wymaga coraz większych, często trudnych do oszacowania, nakładów finansowych.

Kolejnym bólem głowy dla Niemców, mającym w perspektywie kluczowy wpływ na przyszłość NGF, jest kwestia wyboru następcy ok. 90 samolotów uderzeniowych Tornado. Rzecznik resortu obrony naszych zachodnich sąsiadów twierdzi, że decyzja w tej sprawie zapadnie jeszcze tym roku.

Według wcześniejszych spekulacji, potwierdzanych przez najnowsze doniesienia, Berlin będzie wybierał spośród dwóch konkurentów: Eurofightera Typhoona i F-35A. Najpierw jednak trzeba będzie zarezerwować na ten cel środki w budżecie. Według niepotwierdzonych informacji Berlin brał pod uwagę kilka opcji, w tym zakup jednego typu samolotu, który zastąpi Tornada, zakup dwóch typów samolotów i przedłużenie trwałości użytkowej Tornad. W sierpniu niemieckie ministerstwo obrony zapytało potencjalnych oferentów, czy mogą dostarczyć nowe bojowe przed 2025, co może wskazywać na rosnące obawy dotyczące kosztów dłuższego utrzymania Tornad w służbie. Kluczowym czynnikiem wyboru będzie zdolność nowych samolotów do przenoszenia bomb nuklearnych.

Doniesienia medialne wspominają o możliwości nabycia przez naszych zachodnich sąsiadów 45 F-35 w celu zastąpienia części Tornad i ok. 75 nowych Eurofighterów,

które zastąpią pozostałe Tornada i starsze Eurofightery dostarczone w latach 2003-2008. Zakup F-35 pozwoliłby Niemcom na utrzymanie mieszanej floty samolotów wielozadaniowych, co było wymogiem w ich strategii wojskowej, jednocześnie zapobiegając kosztownym modyfikacjom Eurofighterów.

Media donoszą, że uzyskanie dla Eurofightera certyfikatu umożliwiającego przenoszenie amerykańskich bomb nuklearnych B61-12 może kosztować ponad 700 mln euro i potrwać ponad 7 lat. Natomiast Lockheed Martin niedawno otrzymał kontrakt wartości 83,1 mln USD na opracowanie, zintegrowanie i przetestowanie oprogramowania i sprzętu dla F-35A, wymaganego do przenoszenia B61-12. Prace te mają zostać zakończone w lutym 2024. Dzięki temu Lockheed będzie mógł zaoferować Niemcom dostarczenie pierwszych F-35 już w tym samym roku, jednocześnie, a nawet wcześniej, umożliwiając rozpoczęcie szkolenia pilotów w USA ([Broń nuklearna dla Eurofightera](#) , 2018-06-21).

Powiązane wiadomości

[NGF i niemieckie dylematy \(2018-11-23\)](#)

[Broń nuklearna dla Eurofightera \(2018-06-21\)](#)

[ILA 2018: Eurofighter - najlepszy wybór dla Niemiec \(2018-04-25\)](#)

[48 kolejnych Typhoonów dla Arabii Saudyjskiej \(2018-03-10\)](#)

[Francusko-niemiecka współpraca obronna \(2018-04-09\)](#)

[ILA 2018: F-35A zaoferowany Luftwaffe \(2018-04-27\)](#)

[ILA 2018: Eurofighter - najlepszy wybór dla Niemiec \(2018-04-25\)](#)

[ILA2018: Airbus i Dassault łączą siły \(2018-04-25\)](#)

[FIA 2018: Premiera Tempesta \(2018-07-17\)](#)

[F-35A oficjalnie wybrany przez Belgię \(2018-10-26\)](#)

[Belgia kupuje Griffony i Jaguary \(2017-07-01\)](#)

[Belgia wybrała F-35A? \(2018-10-23\)](#)

[Belgia odkłada wybór samolotów \(2018-06-19\)](#)

[Belgijski F-16 zestrzelony na ziemi \(2018-10-13\)](#)

[Rafale F3R gotowy do służby \(2018-11-09\)](#)

[Rafale z Meteorami \(2017-04-28\)](#)

[Nowe zdolności Rafale \(2017-04-10\)](#)

[Gripen E z Meteorami \(2018-11-13\)](#)

[Eurofighter odpala 2 Meteory \(2017-04-28\)](#)

[Brytyjskie Typhoony w Rumunii \(2017-04-25\)](#)

[Krótka wizyta F-35A w Amari \(2017-04-26\)](#)

[Gripen E odpala IRIS-T \(2018-10-26\)](#)

[Rozpoczęto budowę zakładów Saaba w Brazylii \(2018-05-10\)](#)

[Rafale F3R gotowy do służby \(2018-11-09\)](#)

[Rafale z Meteorami \(2017-04-28\)](#)