

# Mi-38T oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 24 listopada 2018

**Wczoraj w Kazaniu piloci doświadczalni Moskiewskich zakładów śmigłowcowych (MWZ) im. Miła oblatali prototyp śmigłowca transportowego Mi-38T (nr burtowy 38015). Lot okazał się udany. Dalsze testy będą odbywać się z udziałem specjalistów z MO FR, na którego zamówienie powstał projekt. Mi-38T został zaprojektowany na bazie cywilnego Mi-38, produkowanego w Kazańskich zakładach śmigłowcowych (KWZ). Zarówno KWZ, jak i MWZ wchodzi w skład holdingu Wiertaliooty Rossii, części korporacji Rostech.**



*Pierwszy Mi-38T wystartował wczoraj do swego dziewiczego lotu z zaśnieżonego lotniska w Kazaniu / Zdjęcie: Wiertaliooty Rossii*

MO FR zamówiło do testów dwa Mi-38T ([Montaż prototypu Mi-38T](#), 2017-08-23). O ile testy zakończą się pozytywnie, planowane są zamówienia kolejnych śmigłowców tego typu. Ich dostawy mają rozpocząć się w 2019. Producent planuje też eksport Mi-38T za pośrednictwem Rosoboroneksportu, który już prowadzi rozmowy z kilkoma potencjalnymi odbiorcami.

Śmigłowce Mi-38T mają służyć do przewozu ludzi i ładunków. Zaprojektowano je z szerokim wykorzystaniem kompozytów, a ich układ sterowania jest w znacznym stopniu zautomatyzowany. Informacje z pokładowego zintegrowanego kompleksu IBKO-38 są prezentowane na wielofunkcyjnych wyświetlaczach w kabinie załogi.

Powiązane wiadomości

[Mi-38T oblatany \(2018-11-24\)](#)

[Montaż prototypu Mi-38T \(2017-08-23\)](#)

[Certyfikaty dla rosyjskich śmigłowców \(2015-12-31\)](#)

[Certyfikat MAK dla pasażerskiego Ansata \(2014-12-30\)](#)

[Pierwszy seryjny Mi-38 \(2015-09-12\)](#)

---

