

# Pierwszy w świecie A330neo przekazany TAP

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 listopada 2018

**TAP Air Portugal jako pierwsze w świecie linie odebrały 26 listopada w Tuluzie Airbusa A330-900neo (nr ser. MSN 1836). Samolot, dzierżawiony od Avalon, jest przystosowany do przewozu 298 pasażerów (34 w klasie biznes, 96 w klasie ekonomicznej plus i 168 w klasie ekonomicznej) w kabinie *Airspace by Airbus*.**



*TAP Air Portugal są pierwszym w świecie użytkownikiem A330neo / Zdjęcia: Airbus*

Nowy nabytek będzie używany przez portugalskie towarzystwo do obsługi połączeń do obu Ameryk i Afryki. W nadchodzących tygodniach wykona pierwsze rejsy z Lizbony do São Paulo w Brazylii. Dwa kolejne A330-900 dołączą do floty TAP przed końcem roku, a kolejnych 15 zostanie dostarczonych w 2019. Ogółem TAP zakupiły 20 samolotów tego modelu. Jak poinformował prezes TAP Antonoaldo Neves, do końca przyszłego roku A330-900neo będą przebywać w powietrzu aż 78% czasu, jaki wylata cała flota portugalskich linii. Oprócz tego w przyszłym roku TAP odbiorą pierwszego A321LR, który zostanie użyty na trasach transatlantyckich.

*Cieszę się, że mogę powitać pierwszego Airbusa A330-900 w naszej rozwijającej się flocie. [...] A330neo zapewni nam dużą elastyczność operacyjną dzięki unifikacji z innymi samolotami Airbusa w naszej flocie. Samolot ten będzie pierwszym wyposażonym w nową kabinę Airspace, która jest nową koncepcją stworzoną w celu spełnienia ambicji TAP, aby zaoferować naszym pasażerom najlepszy produkt w branży – powiedział Antonoaldo Neves.*

*Przekazanie pierwszego A330neo stałemu klientowi Airbusa, TAP Air Portugal, jest bardzo ważnym krokiem milowym dla Airbusa. Dzięki ciągłym innowacjom A330neo,*

*nasz najnowszy samolot szerokokadłubowy, zaoferuje naszym klientom najwyższą wartość i efektywność oraz najwyższy komfort dla pasażerów* – dodał prezes Airbus Commercial Aircraft Guillaume Faury.

Obecnie TAP Air Portugal eksploatują flotę składającą się z 72 samolotów Airbusa (18 A330-200/-300, 4 A340-300, 22 A319ceo, 21 A320ceo, 4 A321ceo, jednego A320neo i 2 niedawno dostarczonych A321neo). Portfel zamówień obejmuje, oprócz wspomnianych na wstępie A330-900, 14 A321LR ([Arkia pierwszym użytkownikiem A321LR](#), 2018-11-16, [Certyfikat dla A330-900](#), 2018-10-01).

## Powiązane wiadomości

[Pierwszy w świecie A330neo przekazany TAP \(2018-11-27\)](#)

[Certyfikat dla A330-900 \(2018-10-01\)](#)

[Hawaiian zamawiają Dreamlinery \(2018-03-08\)](#)

[Hawaiian odebrały pierwszego A321neo \(2017-10-30\)](#)

[A330-800 w malowaniu producenta \(2018-02-06\)](#)

[Dalekodystansowe loty A330-900neo \(2018-06-21\)](#)

[Oblot A330neo dla TAP \(2018-05-16\)](#)

[Certyfikat Typu dla Trenta 7000 \(2018-07-23\)](#)

[A330-800 w malowaniu producenta \(2018-02-06\)](#)

[Dalekodystansowe loty A330-900neo \(2018-06-21\)](#)

[Arkia pierwszym użytkownikiem A321LR \(2018-11-16\)](#)

[Arkia kupują A330neo \(2015-02-18\)](#)

[Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2012-07-13\)](#)

[Oblot 242-tonowego A330 \(2015-01-13\)](#)

[A321LR certyfikowany przez EASA i FAA \(2018-10-04\)](#)

[11-godzinny lot A321LR \(2018-04-03\)](#)