

Dostawa 1500. ATR

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 29 listopada 2018

Francusko-włoskie konsorcjum ATR poinformowało dziś, że pod koniec października dostarczyło 1500. turbośmigłowy samolot komunikacji regionalnej. Jubileuszowy egzemplarz, model ATR 72-600, trafił do Japan Air Commuter. Wydarzenie to potwierdza wiodącą pozycję ATR na rynku producentów samolotów komunikacji regionalnej. W lipcu tego roku do odbiorcy trafił 1000. ATR 72, a w sierpniu - 500. samolot serii -600.



Dotychczas dostarczono prawie 500 ATR 42 i ponad 1000 ATR 72 do ponad 200 użytkowników w 100 krajach na całym świecie. Jubileuszowy samolot nr 1500 trafił do Japan Air Commuter / Zdjęcie: ATR

To ważny moment dla ATR i chwila dumy dla wszystkich naszych kolegów, którzy przyczynili się do ewolucji i sukcesu tego fantastycznego samolotu. Dziękujemy wszystkim naszym dostawcom, klientom i użytkownikom za towarzyszenie nam w tej podróży i cieszymy się, że będziemy kontynuować ten wspaniały program w przyszłości, łącząc więcej ludzi na całym świecie. ATR jest punktem odniesienia w lotnictwie regionalnym i mamy ambicję dalszego rozwoju i umacniania pozycji na tym rynku – skomentował osiągnięcie dyrektor generalny ATR, Stefano Bortoli.

Prace nad programem ATR (fr. *Avions de Transport Régional*, wł. *Aerei di Trasporto Regionale*) podjęły wspólnie jesienią 1981 francuska Aérospatiale i włoska Aeritalia. Na początku opracowano samolot o pojemności 42 do 50 pasażerów (w zależności od podziału na klasy). Pierwszy prototyp ATR 42-200 został oblatany 16 sierpnia 1984. Pierwszy seryjny ATR 42-300, który opuścił zakłady w Tuluzie 30 kwietnia 1985 trafił do Air Littoral 3 grudnia tego samego roku. W ramach rozwoju konstrukcji opracowano jeszcze wersje -320, -400, -500, i -600 różniące się m.in. mocą zespołu napędowego i wyposażeniem awionicznym ([JAC rozpoczęły eksploatację ATR 42-600](#), 2017-04-26, [ATR 42-600 przekazany Aeromar](#), 2016-12-17).

Natomiast prototyp samolotu oznaczonego jako ATR 72 oblatano 27 października 1988. Pierwszy seryjny ATR 72-100, o pojemności 66 pasażerów, został dostarczony liniom Finnair 27 października 1989. Podobnie jak w przypadku poprzednika, opracowano wersje -200, -500 i -600, których moc silników i pojemność sukcesywnie zwiększano (do 78 podróżnych, [Pierwszy ATR 72-600 dla JAC](#), 2018-10-31, [Manta Air wydzierżawia ATR 72-600](#), 2018-10-22, [Pierwszy ATR 72-600 dla Mandarin Airlines](#), 2017-11-24, [FedEx kupuje ATR-y 72F](#), 2017-11-09).

Powiązane wiadomości

[Dostawa 1500. ATR \(2018-11-29\)](#)

[ATR 42-600 przekazany Aeromar \(2016-12-17\)](#)

[Aeromar kupuje ATR serii -600 \(2016-11-15\)](#)

[Pierwszy ATR 72-600 w Meksyku \(2013-06-04\)](#)

[JAC rozpoczęły eksploatację ATR 42-600 \(2017-04-26\)](#)

[JAC nowym użytkownikiem ATR \(2017-01-23\)](#)

[Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a \(2015-06-15\)](#)

[Saab 340 dla Cayman Airways \(2015-08-18\)](#)

[Island Air odbierają Q400 \(2016-12-22\)](#)

[FedEx kupuje ATR-y 72F \(2017-11-09\)](#)

[FedEx Express zamawia dodatkowe B767F \(2015-07-22\)](#)

[FedEx odbiera Boeinga 767F \(2013-09-06\)](#)

[Pierwszy ATR 72-600 dla Mandarin Airlines \(2017-11-24\)](#)

[Manta Air wydzierżawia ATR 72-600 \(2018-10-22\)](#)

[Pierwszy ATR 72-600 dla JAC \(2018-10-31\)](#)

[JAC rozpoczęły eksploatację ATR 42-600 \(2017-04-26\)](#)

[JAC nowym użytkownikiem ATR \(2017-01-23\)](#)