

Dwutysięczny Boeing dla ChRL

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 grudnia 2018

30 listopada Boeing dostarczył przewoźnikom z ChRL dwutysięczny samolot swej produkcji. Był to pasażerski 737 MAX z silnikami CFM International Leap-1B. Odebrały go Xiamen Airlines.



Boeing 737 MAX 8 C1 w specjalnym malowaniu Xiamen Airlines / Zdjęcie: Boeing

Do przewoźników z ChRL – bezpośrednio lub poprzez dzierżawę – trafia co czwarty wyprodukowany przez Boeinga samolot komercyjny. Tempo dostaw szybko rośnie. Dostawa pierwszego tysiąca trwała ok. 40 lat, a drugiego już tylko 5. Zakupy samolotów przez przewoźników z ChRL są ważne dla gospodarki USA.

Odebrany 30 listopada samolot to ósmy 737 MAX, który trafił do szybko rozwijających się, istniejących 34 lata, Xiamen Airlines. Łącznie eksploatują one ponad 200 samolotów Boeinga. To największy użytkownik samolotów amerykańskiego producenta w ChRL ([Pierwszy 737 MAX dla Xiamen](#), 2018-05-23).

W ChRL latają ponad 3 tysiące odrzutowych samolotów komercyjnych. Ponad połowa z nich to Boeingi. Amerykański koncern przewiduje, że flota ta podwoi się w ciągu 20 lat. Według prognozy Boeinga do 2038 chińscy przewoźnicy kupią 7690 samolotów wartych 1,2 bln USD. Będzie to aż 17% popytu światowego ([Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów](#), 2018-10-22, [Pierwszy Boeing 737 MAX dla Air China](#), 2017-11-06, [Donghai Airlines kupują Dreamlinery](#), 2016-11-03, [Donghai Airlines kupują Dreamlinery](#), 2016-11-03).

Powiązane wiadomości

[Dwutysięczny Boeing dla ChRL \(2018-12-03\)](#)

[Donghai Airlines kupują Dreamlinery \(2016-11-03\)](#)

[FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga \(2016-07-15\)](#)

Wielka Brytania kupi AH-64E (2016-07-11)
Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
FIA 2016: Wyniki Airbusa (2016-07-15)
Pierwszy Boeing 737 MAX dla Air China (2017-11-06)
Air China na Lotnisku Chopina (2016-09-21)
Nowe połączenia PLL LOT (2016-09-08)
Borussia Dortmund na Okęciu (2016-09-13)
Joint venture Lufthansy i Air China (2016-09-20)
Pierwszy 737 Max 8 dla Malindo (2017-05-17)
Boeing 737 nr 7500 (2013-03-21)
Problemy z silnikami Leap-1B (2017-05-11)
Kolejne loty C919 (2017-11-03)
Zamówienia na C919 (2017-09-20)
Pierwszy 737 MAX dla Xiamen (2018-05-23)
Xiamen kupiły Boeingi 737 (2016-04-28)
SkyTeam sojuszem lotniczym roku (2016-04-04)
Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów (2018-10-22)
