

Przetarg na śmigłowce ZOP bez Airbusa

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Strategia i polityka 3 grudnia 2018

Jak poinformował Airbus Helicopters, zarząd koncernu podjął decyzję o wycofaniu się z postępowania na zakup 4 śmigłowców do zwalczania okrętów podwodnych dla Marynarki Wojennej RP. Producent twierdzi, że zdefiniowane przez polskie MON wymagania offsetowe dla tego zakupu przy zakładanej liczbie śmigłowców uniemożliwiły Airbus Helicopters złożenie konkurencyjnej oferty. Posiadając szerokie portfolio wielozadaniowych i sprawdzonych w warunkach bojowych śmigłowców, Airbus Helicopters jest w dalszym ciągu zainteresowany wsparciem procesu modernizacji Sił Zbrojnych RP w zakresie wymiany floty śmigłowców - czytamy w dalszej części komunikatu.



Indagowany w tej kwestii IU MON odpowiedział przedstawicielowi miesięcznika *RAPORT-wto*, że postępowanie jest niejawne i nie udziela żadnych informacji na ten temat.

20 lutego 2017 Inspektorat Uzbrojenia MON ogłosił rozpoczęcie negocjacji z 3 wykonawcami, którzy wcześniej złożyli oferty wstępne na dostawy 8 śmigłowców zdolnych do prowadzenia przez Wojska Specjalne misji poszukiwawczo-ratowniczych w warunkach bojowych (CSAR) i 8 wiroplątów dla Marynarki Wojennej, przeznaczonych do zwalczania okrętów podwodnych z jednoczesną zdolnością do prowadzenia misji ratowniczych na morzu (ZOP/SAR). Pod koniec marca 2017 ówczesny wiceminister ON Bartosz Kownacki ujawnił, że w postępowaniu na śmigłowce CSAR oferty złożyli: PZL w Mielcu wraz z koncernem Sikorsky, WSK PZL-Świdnik z Leonardo oraz Airbus Helicopters. W postępowaniu na śmigłowce ZOP/SAR oferty złożyły tylko WSK PZL-

Świdnik z Leonardo oraz Airbus Helicopters.

Natomiast w czerwcu br. opinia publiczna dowiedziała się, że IU MON przygotowuje zaproszenia dla potencjalnych wykonawców na składanie ofert ostatecznych na nowe śmigłowce ZOP. Wstępne oferty złożyły: konsorcjum Airbus Helicopters SAS i Heli Invest (oferujące H-225M Caracal) i zakłady WSK PZL-Świdnik (proponujące AW101). *Nasze wymagania zostały bardzo precyzyjnie zdefiniowane w oparciu o potrzeby Sił Zbrojnych RP i wybierzemy ofertę, która je spełni. Zakłada się, że zawarcie umowy nastąpi jeszcze w tym roku* – podało MON ([SH-2G będą wycofane](#) , 2018-05-11).

Powiązane wiadomości

[Przetarg na śmigłowce ZOP bez Airbusa \(2018-12-03\)](#)

[SH-2G będą wycofane \(2018-05-11\)](#)

[Jednak trzech oferentów \(2017-03-31\)](#)

[Oferty na śmigłowce dla WS i MW \(2017-02-20\)](#)

[AW101 w Warszawie \(2017-03-04\)](#)

[Okrętowa Grupa Zadaniowa na morzu \(2018-04-17\)](#)

[Trzy dekady ORP Kaszub \(2017-03-17\)](#)

[Anakonda w nocnej akcji na Bałtyku \(2018-02-12\)](#)

[Współdziałanie z Okrętową Grupą Zadaniową \(2018-03-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o