

Oblot zmodernizowanego Spartana

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 4 grudnia 2018

W zakładach Leonardo w Turynie 3 grudnia oblatano pierwszy zmodernizowany samolot transportowy C-27J Spartan. Jest on wyposażony w nową awionikę, nowe panele sterowania w kabinie załogi i oświetlenie LED.



/ Zdjęcie: Leonardo

Lucio Valerio Cioffi, dyrektor zarządzający Leonardo Aircraft Division, powiedział: *Nowi użytkownicy będą cieszyć się nowoczesną awioniką oraz niższymi kosztami operacyjnymi i lepszymi osiągnięciami. Głównymi zaletami nowej podstawowej konfiguracji C-27J są zgodność z nowymi przepisami lotnictwa cywilnego i wymaganiami wojskowymi w zakresie zmniejszania ryzyka starzenia się sprzętu.*

Nowa awionika C-27J została zaprojektowana tak, aby spełniała wymagania kontroli ruchu lotniczego nowej generacji, takie jak SESAR i miała zdolność TCAS 7.1 (unikania kolizji w ruchu lotniczym). Zawiera ona wiele ważnych ulepszeń, takich jak nowy system zarządzania lotem (FMS), pozwalający wykonywać operacje lotnicze według RNP (Required Navigation Performance – wymaganych charakterystyk nawigacyjnych, definiowanych dla różnych etapów lotu, które uniezależniają nawigację od fizycznej lokalizacji urządzeń nawigacyjnych) i podejście do lądowania z prowadzeniem pionowym (Localiser Performance with Vertical guidance).

Samolot wyposażono też w najnowszy układ identyfikacji swój-obcy (IFF) Mod 5, nowe wskaźniki w kabinie załogi, nowy radar meteorologiczny, nowe radiostacje nawigacyjne, ulepszony układ łączności satelitarnej i radiowej, nowy interkom i nowe oświetlenie LED w kabinie załogi. Ponadto dotychczasowe skrzynki interfejsów awioniki i instalacji pokładowych zostały zastąpione nowymi urządzeniami.

Nowa konfiguracja jest dostępna również w ramach modernizacji dla obecnych

użytkowników chcących ulepszyć swoje C-27J. Spartany zostały dotychczas zamówione w liczbie 85 przez wojska lotnicze Włoch, Grecji, Bułgarii, Litwy, Rumunii, Słowacji, Stanów Zjednoczonych, Meksyku, Australii, Peru, Kenii, Maroka, Czadu i innego afrykańskiego kraju ([Kenia kupiła włoskie samoloty i śmigłowce](#) , 2018-07-04, [Uszkodzenie bułgarskiego Spartana](#) , 2018-01-23, [Spartany dla Zambii](#), 2018-01-03).

Powiązane wiadomości

[Oblot zmodernizowanego Spartana \(2018-12-04\)](#)

[Spartany dla Zambii \(2018-01-03\)](#)

[Huragan rozgromił lotnictwo Czadu \(2017-07-04\)](#)

[Symulatory L-15 w Zambii \(2017-09-23\)](#)

[L-15 lotnictwa Zambii na AAD \(2016-09-18\)](#)

[Uszkodzenie bułgarskiego Spartana \(2018-01-23\)](#)

[Bułgarskie problemy z logistyką \(2017-12-15\)](#)

[Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację \(2011-04-25\)](#)

[Bułgarski przetarg będzie powtórzony \(2017-10-09\)](#)

[Kenia kupiła włoskie samoloty i śmigłowce \(2018-07-04\)](#)

[Kenia pozyskała AH-1? \(2017-05-31\)](#)

[Izraelskie AH-1 dla Jordanii \(2015-07-24\)](#)

[Kenia kupuje MD 530F \(2017-05-04\)](#)

[2 mln h nalotu AW139 \(2017-12-28\)](#)

[Dwóch oferentów na CVLSP \(2017-03-03\)](#)

[Heli-Expo 2017: Nowe śmigłowce dla Milestone Aviation \(2017-03-08\)](#)

[Śmigłowce pożarnicze dla Japonii \(2017-10-18\)](#)

[Więcej śmigłowców dla włoskich służb \(2017-12-12\)](#)

[VS zamawia AW119Kx \(2018-01-02\)](#)

[Dodatkowe AW119Kx dla LFN \(2016-11-24\)](#)