

Hanwha ujawnia projekty KAAV-II

#Przemysł zbrojeniowy 4 grudnia 2018

Południowokoreański koncern Hanwha Land Systems ujawnił trzy warianty projektu pływającego transportera opancerzonego KAAV-II. Powstają one na zlecenie Agencji ds. Projektów Obronnych. Nowe, szybkie i dysponujące dużym zasięgiem transportery miałyby służyć do penetrowania terytoriów przeciwnika z morza.

구분	대안 1형	대안 2형	대안 3형
형상	전면: 단일경사 포탑: 후방 우측 	전면: 복합경사 포탑: 전방 좌측 	전면: 단일경사 포탑: 전방 좌측 
특성	- 차장: L9.0 X W3.6 X H3.1 m - 포탑구조: L2.2 X W1.6 X H0.6 m - 탑승인원: 3 + 20명 - 엔진크기: 1500 HP급	- 차장: L9.4 X W3.5 X H3.0 m - 포탑구조: L1.8 X W1.7 X H0.6 m - 탑승인원: 3 + 20명 - 엔진크기: 2700 HP급	- 차장: L9.4 X W3.5 X H3.0 m - 포탑구조: L1.8 X W1.7 X H0.6 m - 탑승인원: 3 + 20명 - 엔진크기: 2700 HP급
출력	선수익: 회전식 선미익: 회전식 	선수익: 선회식/복합식(V형) 선미익: 회전식 	선수익: 회전식 선미익: 회전식 
추진	- 동력장치: 내부전방배치 - 위력계로: 외부후방배치 	- 동력장치: 내부후방배치 - 위력계로: 내부후방배치 	- 동력장치: 내부후방배치 - 위력계로: 내부후방배치 

Trzy warianty projektu KAAV-II z różnie umieszczonymi wieżami i kształtami kadłubów oraz inaczej rozmieszczonym zespołem napędowym

Pierwszy z ujawnionych wariantów ma kadłub o długości 9 m, szerokości 3,6 m i wysokości 3,1 m. Jego wieża K21, umieszczona za środkiem kadłuba, miałaby długość 2,2 m, szerokość 1,6 m i wysokość 0,6 m. Pojazd miałby przewozić 3 osoby załogi i 20 żołnierzy desantu. Do napędu zaplanowano silnik o mocy 1500 KM umieszczony z przodu, z pędnikami po bokach kadłuba.

구분	유인 포탑		무인 포탑
	K21포 적용	CTA포 적용	CTA포 적용
포탑			
			
차체			
특징	- K21 장갑차와 호환성 유지 - 신규개발 최소화 - 수리 보강 필요 (무/부무장, 감청구, 탄피방출구, 해체)	- K21포 장갑 대비 포탑중량 13%감소(약 466kg)	- CTA포 적용(유인) 대비 전체 중량 감소(약 324kg) - 포탑 외형 크기 약 33% 감소 - 무게중심저하로 수상안정성 증대

Trzy warianty wież mogących stanowić uzbrojenie KAAV-II – załogowych i bezzałogowej

Dwa pozostałe warianty są do siebie podobne. Różnią się kształtem kadłuba (w wariantie drugim z kompozytowym pancerzem i dnem V, a w trzecim z pancerzem

konwencjonalnym) o takich samych wymiarach: długość – 9,4 m, szerokość – 3,5 m i wysokość – 3,0 m. Mają też inaczej umieszczone, w przedniej części kadłuba, wieże – załogową K21 (wariant 2) o masie 465 kg lub bezzałogową (wariant 3) CTA o masie 324 kg i wymiarach: długość – 1,8 m, szerokość – 1,7 m i wysokość – 0,6 m. Pojazdy mieszczą taką samą załogę i desant jak w wariancie 1, ale miałyby być napędzane umieszczonymi centralnie silnikami MTU o mocy aż 2700 KM.



Wariant KAAV-II z wieżą bezzałogową CTA. Ten pojazd miałby być napędzany umieszczonym centralnie silnikiem o mocy 2700 KM. Widać schemat rozmieszczenia załogi i żołnierzy desantu

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2025
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o