Lockheed i Airbus wspólnie wypromują MRTT

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 6 grudnia 2018

Lockheed Martin i Airbus podpisały memorandum w sprawie wspólnej promocji wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących dla klientów z USA z branży obronnej. Obydwa przedsiębiorstwa będą starały się świadczyć usługi tankowania w powietrzu w celu wyeliminowania wszelkich stwierdzonych mankamentów i spełnienia wymagań dla tankowców nowej generacji zdolnych do działania w trudnych warunkach przyszłych konfliktów.

Lockheed Martin i Airbus będą wspólnie oferować USAF wielozadaniowy samolot transportowo-tankujący MRTT / Zdjęcie: Airbus

Niezawodne i zmodernizowane tankowce to podstawowa zdolność, jakiej oczekują nasi klienci, by móc utrzymać globalny zasięg i strategiczną przewagę. Łącząc innowacje oraz doświadczenie Airbusa i Lockheeda Martina, będziemy dobrze przygotowani, aby zapewnić US Air Force zaawansowane rozwiązania w zakresie uzupełniania paliwa, jakie są potrzebne, aby sprostać wyzwaniom bezpieczeństwa w XXI wieku – powiedziała prezes i dyrektor generalna Lockheed Martina Marillyn Hewson.

US Air Force zasługują na najlepsze dostępne technologie i największą osiągalną wydajność tankowania w powietrzu, a ten wielki zespół Lockheed Martina i Airbusa zapewni dokładnie to – dodał dyrektor generalny Airbusa Tom Enders.

Obydwa koncerny będą wspólnie pracować nad rozwojem zdolności wielozadaniowego samolotu transportowo-tankującego Airbus A330 Multi Role Tanker Transport (A330 MRTT). Mogą one obejmować szereg rozwiązań –od zaspokojenia krótkoterminowego, krytycznego zapotrzebowania na tankowce, w tym aspektu rozliczania tego rodzaju usług, po prace nad koncepcją tankowca przyszłości (MRTT dotarł do Republiki Korei , 2018-11-14, F-35B tankują z Voyagera, 2018-10-19).

We wrześniu US Air Force poinformowały, że potrzebują m.in. 14 dodatkowych eskadr tankowców, aby spełnić wymogi strategii obrony narodowej. Wojsko nie sprecyzowało, ile nowych tankowców potrzebuje, ale przedstawiciele przemysłu uważają, że może ich być co najmniej 140. Airbus i Lockheed Martin zamierzają skupić się na tym wymogu i zaoferować MRTT jako uzupełnienie dla zaplanowanych już do pozyskania 179 Boeingów KC-46A. Media amerykańskie twierdzą, że podobnie myślą szefowie koncernu z Seattle.

W zeszłym roku Boeing miał dostarczyć USAF 18 KC-46A, ale z powodu licznych problemów nie dostarczył żadnego i nie powiedział, kiedy rozpocznie dostawy. Sekretarz lotnictwa Heather Wilson poinformowała opinię publiczną, że KC-46A boryka się z problemami z kamerami, które pozwalają operatorowi przewodu sztywnego do tankowania paliwa zobaczyć inne samoloty pobierające naftę. W dodatku przewód czasami nie rozłącza się zgodnie z planem po zakończeniu tankowania. Na razie US Air Force złożyły zamówienie na 52 KC-46A. Boeing wyprodukował już ponad tuzin, ale z powodu w/w usterek samoloty te czekają bezczynnie w wytwórni. Docelowe tempo produkcji KC-46A wynosić ma 15-18 samolotów rocznie, a okres eksploatacji samolotów tego typu – 40 lat (Kolejne próby KC-46A, 2018-04-06).

Obecnie US Air Force dysponują 398 KC-135R/T i 59 KC-10. KC-46 mają zastąpić około połowy KC-135. Planiści USAF zakładają, że druga transza tankowców (oznaczonych jako KC-Y), zastępujących KC-10, byłaby odbierana po 15 samolotów rocznie, w l. 2024-2036. Natomiast samoloty oznaczone jako KC-Z byłyby dostarczane wojsku od 2027 do 2048, po 9 rocznie. Być może będą to już konstrukcje bezzałogowe mające własności *stealth* (Boeing dostarczy pokładowe tankowce, 2018-08-31).

Powiązane wiadomości

- Lockheed i Airbus wspólnie wypromują MRTT (2018-12-06)
  - Kolejne próby KC-46A (2018-04-06)
    - Japonia kupiła pierwszego KC-46A (2017-12-27)
      - Japonia kupuje KC-46A (2016-09-23)
      - Pierwszy seryjny KC-46A oblatany (2017-12-06)
  - Boeing dostarczy pokładowe tankowce (2018-08-31)
    - Lockheed Martin ujawnił projekt MQ-25 (2018-03-27)
      - Boeing ujawnia MQ-25 (2017-12-20)
    - Niezadowalające osiągi F-35C (2018-05-24)
      - Super Hornet Block III (2017-04-07)
      - Chiński bombowiec H-6N z pociskiem DF-21D (2017-08-18)
      - Początek modernizacji Super Hornetów US Navy (2018-03-07)
      - Lockheed Martin ujawnił projekt MQ-25 (2018-03-27)
      - F-35C będą stacjonować w Iwakuni (2018-04-03)
      - 10 MiG-31K z Kinżałami w linii (2018-05-06)
  - F-35B tankują z Voyagera (2018-10-19)
    - Regularne loty na Falklandy? (2018-05-25)

Ostatnie minuty ARA San Juan (2017-11-27)
Atlas na Falklandach (2018-04-06)
Lądowania F-35B na HMS Queen Elizabeth (2018-10-18)
Nocne loty F-35B z HMS Queen Elizabeth (2018-10-05)
MRTT dotarł do Republiki Korei (2018-11-14)
Oblot MRTT w nowym standardzie (2016-10-03)
Porozumienie w sprawie MMF (2016-07-28)
Indie wstrzymują zakup MRTT (2016-08-02)
Solowy lot Koreańczyka w F-35A (2018-07-25)
Prezentacja południowokoreańskiego F-35A (2018-03-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o