

Zderzenie F/A-18D i KC-130J nad Pacyfikiem

#Lotnictwo wojskowe #Wypadki 6 grudnia 2018

Dziś w nocy, ok. 1:42 czasu lokalnego, podczas treningowego tankowania w powietrzu doszło do zderzenia latającego zbiornikowca KC-130J i samolotu wielozadaniowego F/A-18D. Oba uszkodzone samoloty wpadły do wody. Do zdarzenia doszło ok. 100 km od przylądka Muroto w prefekturze Kochi w Japonii. Na pokładzie F/A-18D znajdowało się 2 lotników, a KC-130 leciała 5-osobowa załoga.



Samolot F/A-18 z VMFA-242 w czasie symulowanego pobierania paliwa z latającej cysterny KC-130J z VMGR-152 – oba samoloty z MCAS Iwakuni / Zdjęcie: double-h

Okolo 2 godziny po wypadku rozpoczęto akcję poszukiwawczo-ratowniczą. Uczestniczyły w niej m.in. 3 okręty marynarki japońskiej (podwodny, ratowniczy JS *Chiyoda* i dwa niszczyciele – JS *Setoyuki* i JS *Yamayuki*), samoloty specjalne USMC MC-130 i kilka śmigłowców SH-60 japońskich sił samoobrony. Jeden z nich o 5:43 podjął na pokład żywego członka załogi F/A-18D. Drugiego o 12:13 wyłowiła żywego załoga JS *Setoyuki*, ale wkrótce zmarł on od odniesionych obrażeń. Pozostałych lotników uznaje się za zaginionych.

Poszukiwania wspiera m.in. samolot rozpoznawczy P-8A Poseidon z 7th Fleet stacjonujący w bazie Kadena (Air Force Base) na Okinawie.

W MCAS (Marine Corps Air Station) Iwakuni stacjonuje Marine Aircraft Group 12 (MAG-12). W jej skład wchodzi m.in. Marine All-Weather Fighter Attack Squadron 242 (VMFA-242) z samolotami F/A-18 i Marine Aerial Refueler Transport Squadron 152 (VMGR-152) z samolotami KC-130J.