

Katastrofa Challengera na Florydzie

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy #Wypadki 10 lutego 2024

Wczoraj, 9 lutego 2024 ok. 12:30 czasu lokalnego z lotniska Columbus-Ohio State University wystartował samolot dyspozycyjny Bombardier Challenger (lot HPJ823). Na jego pokładzie znajdowało się 2 członków załogi i 3 pasażerów. Lecieli do Fort Lauderdale z międzylądowaniem na lotnisku Naples na Florydzie.



Płonący wrak samolotu Bombardier Challenger, który rozbił się podczas awaryjnego lądowania na autostradzie I-75 / Zdjęcie: via X

Podczas podejścia do lądowania pilot samolotu poinformował, że z powodu niespodziewanego wyłączenia obu silników będzie lądować awaryjnie. Załoga wybrała autostradę międzystanową I-75. Samolot przyziemił ok. 15:10 na wysokości 107 mili, 5 km na północny wschód od lotniska w Naples.

Po przyziemieniu Challenger zderzył się z ciężarówką i zapalił. Kadłub samolotu zderzył się z betonową ścianą osłaniającą pas drogi w kierunku południowym.

Gdy na miejsce wypadku dotarli ratownicy okazało się, że na miejscu zginęły dwie osoby lecące samolotem.

Po katastrofie władze zamknęły 6-km odcinek autostrady. Przewidywano, że blokada potrwa 24 h.

Rozbity samolot to dwusilnikowy odrzutowiec dyspozycyjny Bombardier CL-600-2B16 Challenger 604 zn. rej. N823KD, nr ser. 5584, wyprodukowany w 2004. Był napędzany silnikami General Electric CF34. Należał do East Shore Aviation z Fort Lauderdale, a jego operatorem były Hop-A-Jet Worldwide Charter.