

Pierwszy 787-9 dla RAM

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 grudnia 2018

Boeing dostarczył liniom Royal Air Maroc pierwszego Dreamlinera 787-9. Samolot może przewieźć 302 pasażerów, a jego maksymalny zasięg to 14 140 km.



Pierwszy Dreamliner 787-9 Royal Air Maroc wyróżnia się malowaniem nawiązującym do współczesnej kultury marokańskiej

Jesteśmy szczególnie zadowoleni z odebrania pierwszego 787-9 dla naszych linii, do którego niedługo dołączą trzy kolejne. Wybór tego samolotu jest częścią naszej strategii ciągłego rozwoju i modernizacji naszej floty. Dostawa ma miejsce kilka dni po ogłoszeniu zaproszenia Royal Air Maroc do sojuszu Oneworld Alliance, co dodatkowo wzmocni pozycję naszego kraju i linii na kontynencie – stwierdził dyrektor generalny i prezes Royal Air Maroc Abdelhamid Addou.

Dreamliner to idealny samolot dla odważnej wizji Royal Air Maroc, które mogą teraz korzystać z technologii zastosowanych w modelach 787-8 i 787-9, dostosowując swoją siatkę połączeń do wymagań rynku. Jesteśmy partnerami Royal Air Maroc od prawie 50 lat, dostarczając im pokolenia nowoczesnych samolotów odrzutowych i pomagając Maroku wykorzystać krajowy sektor lotniczy, aby utrzymać długoterminowy wzrost – dodał starszy wiceprezes Boeinga ds. globalnej sprzedaży i marketingu Ihssane Mounir.



W 2015 Royal Air Maroc stały się pierwszym użytkownikiem Dreamlinerów 787-8 w basenie Morza Śródziemnego. Dzięki nowym samolotom przewoźnik uruchomiło loty z Casablanki do Waszyngtonu i Miami. Nowe 787-9 zostaną skierowane do obsługi połączeń z Casablanki do Paryża-Orly, Nowego Jorku i Sao Paulo.

Z okazji odebrania pierwszego 787-9, Royal Air Maroc zaprezentowały specjalne malowanie samolotu, które nawiązuje do współczesnej kultury marokańskiej i nowy wystrój wnętrza kabiny pasażerskiej.



Samolot ma też nowe wyposażenie wnętrza kabiny pasażerskiej / Zdjęcia: Royal Air Maroc

Jeszcze w tym miesiącu Royal Air Maroc rozpoczną modernizację floty samolotów wąskokadłubowych, odbierając pierwszego Boeinga 737 MAX 8. Obecnie przewoźnik dysponuje 5 ATR 72-600, 6 Boeingami 737-700, 31 737-800, trzema 767-300ER, pięcioma 787-8 i 4 Embraerami 190. Portfel zamówień obejmuje jednego ATR 72-600 oraz 7 Boeingów: cztery 737 MAX 8 i trzy 787-9 ([RAM zamawiają kolejne Dreamlinery](#) , 2017-12-27).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy 787-9 dla RAM \(2018-12-12\)](#)

[RAM zamawiają kolejne Dreamlinery \(2017-12-27\)](#)

[Pierwszy Dreamliner już w Maroku \(2015-01-05\)](#)