

Zmodyfikowany Falcon 50 Ms

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 12 grudnia 2018

Francuska Direction Générale de l'Armement (DGA, Agencja ds. zamówień obronnych) odebrała 29 listopada pierwszy samolot Dassault Falcon 50 Ms przystosowany do ratownictwa na morzu. Producent - koncern Dassault Aviation - zmodyfikował go, zabudowując drzwi, umożliwiające zrzut wyposażenia ratunkowego.



Falcon 50Ms przystosowany do ratownictwa na morzu / Zdjęcie: DGA

Jednocześnie DGA przyznała Dassault Aviation kontrakt na analogiczną modyfikację 3 kolejnych samolotów Falcon 50M, używanych przez Aéronautique Navale (lotnictwo francuskiej marynarki wojennej). Prace będą prowadzone w ciągu najbliższych 2 lat. Dwa zmodyfikowane Falcony zostaną przekazane wojsku w 2019, a ostatni samolot trafi do Aéronautique Navale w 2020.

Lotnictwo francuskiej marynarki wojennej dysponuje obecnie 5 samolotami Falcon 200 Guardian i 8 Falcon 50M. Cztery z nich, w wersji 50Mi, były już przystosowane do zrzucania wyposażenia ratunkowego. Pozostałe cztery, w wersji 50 MS, używane początkowo do przewozu VIP-ów, zostały wcześniej zmodyfikowane przez Dassault i Thales do wykonywania zadań obserwacji morza przez zabudowanie okien obserwacyjnych, radaru Ocean Master 100 i urządzeń do obserwacji w podczerwieni. Francuskie Falcony 50M służą także wykrywania skażeń i wsparcia operacji policyjnych na morzu.