

Atlas z załogą RAF operuje z plaży

#Lotnictwo wojskowe 13 grudnia 2018

Wielka Brytania rozwija taktyczne zdolności samolotów transportowych A400M Atlas, wchodzących w skład Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych). Kilka dni temu personel 70. *Squadronu* (eskadry) - jednostki liniowej wyposażonej w A400M i 206. *Squadronu* - jednostki zajmującej się próbami i badaniami, przeprowadził serię startów i lądowań z plaży Pembrey Sands w Południowej Walii.



A400M ląduje na plaży / Zdjęcie: RAF

Poprzednio analogiczne próby zrealizowano w maju 2017. Co ciekawe, wziął w nich udział ten sam samolot, noszący nr takt. ZM414, jednak wówczas za jego sterami zasiadali piloci doświadczalni producenta. Wówczas A400M, którego masa maksymalna wynosiła ponad 100 t, wykonał na plaży lądowania z natychmiastowym startem, lądowania z całkowitym zatrzymaniem, kołowania i zakręty. Zakres obecnych prób był analogiczny.

Dotychczas jedynym ciężkim transportowcem RAF, który rutynowo operował z plaży był C-130J Hercules. Atlasy były używane do przewozu ładunków i personelu pomiędzy bazami.

Dowództwo RAF chce jednak wykorzystać zdolności A400M do transportu taktycznego. Atlas jest w stanie wylądować z ładunkiem o masie 25 t na lądowisku o długości 760 m, którego wskaźnik nośności nawierzchni (CBR) wynosi 6 (piasek), czyli ponad dwukrotnie większym niż C-130J w tych samych warunkach ([Niemiecki A400M w Afganistanie](#) , 2018-07-26, [A400M dostarczył Tigera do Gao](#), 2018-06-22, [A400M zakończył próby operowania z trawy](#), 2015-11-04).

Nowoczesne wyposażenie kabiny załogi A400M i układ sterowania lotem sprawiły, że pilotuje się go łatwiej niż inne samoloty. Z niecierpliwością czekamy teraz przeprowadzenia tej operacji przy użyciu okularowych wzmacniaczy obrazu – powiedział po próbach Flight Lieutenant (kpt.) Cheng, jeden z pilotów 206. Squadronu.

Powiązane wiadomości

[Atlas z załogą RAF operuje z plaży \(2018-12-13\)](#)

[A400M zakończył próby operowania z trawy \(2015-11-04\)](#)

[A400M operuje z nawierzchni żwirowej \(2013-09-04\)](#)

[Za miękki pas startowy \(2012-05-28\)](#)

[Skrzydła dla hiszpańskiego A400M \(2015-10-17\)](#)

[LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M \(2015-03-17\)](#)

[Problemy z dostawami A400M \(2015-05-26\)](#)

[Stryker w ładowni Atlasa \(2015-10-07\)](#)

[A400M dostarczył Tigera do Gao \(2018-06-22\)](#)

[Tuzin francuskich A400M \(2017-12-05\)](#)

[Dostawa 50. A400M \(2017-09-28\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany Tiger HAD dla ALAT \(2017-12-22\)](#)

[Niebezpieczne Tigery \(2017-08-14\)](#)

[Niemieckie Tigery wracają do lotów \(2017-09-27\)](#)

[Niemiecki A400M w Afganistanie \(2018-07-26\)](#)

[Dostawa dwóch A400M \(2018-03-26\)](#)

[Rekordowy przelot A400M \(2018-03-16\)](#)