

Ostatni Boeing 777-300ER dla Emirates

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 13 grudnia 2018

Linie Emirates odebrały ostatniego zamówionego Boeinga 777-300ER. Samolot, noszący znaki rejestracyjne A6-EQP, to 190. Boeing 777 we flocie arabskiego przewoźnika. Emirates nie tylko są największym w świecie operatorem Boeingów 777, ale także jedynymi liniami eksploatującymi wszystkie sześć wariantów tej rodziny. Co ósmy wyprodukowany Boeing 777 został dostarczony do Emirates.



Ostatni klasyczny Boeing 777, jaki trafił do Emirates, to model 777-300ER, noszący znaki rejestracyjne A6-EQP / Zdjęcie: Emirates

Pierwszy Boeing 777-300ER trafił do floty Emirates w marcu 2005. Model ten stał się podstawowym statkiem powietrznym arabskich linii. Emirates posiadają co piątego wyprodukowanego do tej pory Boeinga 777-300ER, a ich średni wiek wynosi zaledwie 6,5 roku. Flota Boeingów 777 Emirates przewiozła blisko 350 mln pasażerów podczas ponad 1,28 mln lotów i przebyła łącznie od 1996 ponad 6,6 mld km ([Emirates lądują w Edynburgu](#), 2018-10-04).

Sir Tim Clark, prezes Emirates Airlines, powiedział: *Boeing 777-300ER był kamieniem węgielnym historii sukcesu Emirates jako największych międzynarodowych linii lotniczych na świecie. Ekonomiczność, zasięg i ładowność samolotu pozwoliły nam połączyć naszych klientów na sześciu kontynentach podróżujących do Dubaju i przez Dubaj, oferując im niezrównane wrażenia z lotu. Ze 140 samolotami tego modelu w naszej flocie, Boeing 777-300ER będzie nadal odgrywał ważną rolę w naszych operacjach i ułatwi globalną turystykę i możliwości handlowe w nadchodzących latach.*

Niedawno linie zaprezentowały nowe kabiny dla Boeingów 777-300ER, w tym prywatne apartamenty klasy pierwszej, a także nowo zaprojektowane fotele i ulepszone systemy

rozrywki dla kabin klasy biznes i ekonomicznej. Przewoźnik rozpoczął również przebudowę 10 Boeingów 777-200LR, instalując nowe fotele klasy biznes, a także całkowicie nową klasę ekonomiczną ([Linie Emirates nagrodzone w konkursie FTE Global Awards](#), 2018-09-13).

Od 2009 Emirates eksploatują również towarowe Boeingi 777F. Flota 13 samolotów tego typu służy do przewozu różnych ładunków, w tym ponadgabarytowych, a także farmaceutyki, kwiaty i konie wyścigowe. W 2017 Boeingi 777F Emirates wykonały też ponad 370 lotów czarterowych poza zwykłymi operacjami ([Emirates przewożą satelitę](#), 2018-02-16, [Emirates SkyCargo transportują konie sportowe](#), 2018-04-05).

Emirates będą także jednymi z pierwszych linii lotniczych na świecie, które od 2020 będą eksploatować Boeingi nowej generacji – 777-X. Portfel zamówień przewoźnika obejmuje 35 Boeingów 777-8 i 115 Boeingów 777-9.

Powiązane wiadomości

[Ostatni Boeing 777-300ER dla Emirates \(2018-12-13\)](#)

[Emirates przewożą satelitę \(2018-02-16\)](#)

[Emirates SkyCargo przewiozły pierwszy samochód zaprojektowany w ZEA \(2017-06-21\)](#)

[Emirates SkyCargo transportują konie sportowe \(2018-04-05\)](#)

[Transport koni przez 3 kontynenty \(2017-06-08\)](#)

[Emirates i Cargolux podpisują umowę o współpracy \(2017-05-12\)](#)

[Linie Emirates nagrodzone w konkursie FTE Global Awards \(2018-09-13\)](#)

[Nowa klasa pierwsza Emirates \(2017-11-09\)](#)

[Więcej kierunków Emirates i flydubai \(2017-11-07\)](#)

[Emirates lądują w Edynburgu \(2018-10-04\)](#)

[Emirates świętują Oktoberfest \(2018-09-25\)](#)

[ILA 2016: Największa atrakcja wystawy \(2016-06-01\)](#)

[Podróże w luksusie \(2016-07-20\)](#)