

Wodowanie pierwszego brazylijskiego Scorpene

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 15 grudnia 2018

14 grudnia 2018 w stoczni Itaguaí Construções Navais (ICN) w Itaguaí nad Zatoką Sepetiba niedaleko Rio de Janeiro odbyła się uroczystość wodowania pierwszego brazylijskiego okrętu podwodnego zmodyfikowanego francuskiego projektu *Scorpene* - S40 *Riachuelo* (Przygotowania do wodowania brazylijskiego Scorpène**, 2018-12-10). W uroczystości wziął udział ustępujący prezydent Brazylii, Michel Temer, i jego następca, Jair Bolsonaro, który ma objąć rządy 1 stycznia 2019. Teraz okręt będzie doposażany i rozpocznie próby morskie. Flocie ma zostać przekazany w lipcu 2020, ale - biorąc pod uwagę obecne opóźnienie prac - stanie się to raczej pół roku później.**



Uroczystość wodowania pierwszego brazylijskiego okrętu podwodnego zmodyfikowanego francuskiego projektu Scorpene - S40 Riachuelo. 14 grudnia 2018, stoczni Itaguaí Construções Navais nad Zatoką Sepetiba / Zdjęcie: MW Brazylii

Budowa czterech diesel-elektrycznych okrętów podwodnych brazylijskiego typu SBR w ramach programu PROSUB (Programa de Desenvolvimento de Submarinos) jest realizowana na podstawie umowy z 3 września 2009 MO Brazylii z francuską DCNS (obecnie Naval Group). Do jej realizacji powołano spółkę DCNS (41%) i brazylijskiej grupy Odebrecht (59%) - ICN. Budowa przez nią nowej stoczni miała kosztować 1,8 mld USD, ale koszt ten zapewne przekroczono. Stocznia zatrudnia ponad 2 tysiące pracowników.



Okręt podwodny S40 Riachuelo już w wodzie / Zdjęcie: MW Brazylii

Stępkę pod pierwszy okręt typu SBR – S40 *Riachuelo* (SBR-1) położono 27 maja 2010. Jednostka miała zostać przekazana flocie w 2016, ale z powodu problemów politycznych i finansowych prace przedłużały się. Obecnie budowane są kolejne trzy okręty typu SBR: S41 *Humaita* (SBR-2), który ma zostać zwodowany we wrześniu 2020 i przekazany flocie w grudniu 2021, S42 *Tonelero* (SBR-3, wodowanie – 09.2021, przekazanie – 12.2023) i S43 *Angostura* (SBR-4, wodowanie – 12.2022, przekazanie – 12.2024).

W ramach PROSUB trwają też prace projektowe nad pierwszym brazylijskim okrętem podwodnym o napędzie atomowym – SNBR *Alvaro Alberto*. Terminu położenia stępki pod tę jednostkę jeszcze nie zatwierdzono, ale wiadomo, że plany przewidują zakończenie jego budowy w 2029.

Powiązane wiadomości

[Wodowanie pierwszego brazylijskiego Scorpene \(2018-12-15\)](#)

[Przygotowania do wodowania brazylijskiego Scorpène \(2018-12-10\)](#)

[Brazylijski OP gotowy do montażu \(2018-02-21\)](#)

[Postępuje budowa brazylijskiego Scorpene \(2018-01-16\)](#)

[Brazylijski atomowy OP opóźniony \(2018-10-18\)](#)

[Brazylijski OP z opóźnieniem \(2015-11-10\)](#)

[Brazylijski OP gotowy do montażu \(2018-02-21\)](#)