

Syndyk Air Berlin pozywa Etihad

#Lotnictwo cywilne 16 grudnia 2018

Syndyk masy upadłościowej niemieckich linii lotniczych Air Berlin, Lucas Floether pozwał ich byłego współwłaściciela - Etihad Airways z ZEA o 0,5 mld Euro w trzech oddzielnych roszczeniach. Sąd Okręgowy w Berlinie, do którego się zwrócił, uznał tymczasowo w piątek 14 grudnia, że odszkodowania na rzecz Air Berlin mogą sięgnąć nawet 2 mld Euro. Taką wartość mogą bowiem - zdaniem sądu - osiągnąć straty wywołane przez Etihad.



Zdjęcie: Ralf Manteufel - wikipedia

Floether przypomniał, że Etihad Airways, jako współudziałowiec Air Berlin, zobowiązały się w kwietniu 2017 do wspierania finansowo niemieckich linii przez 18 miesięcy. W sierpniu 2017 władze przewoźnika zdecydowały jednak o wycofaniu się z tego zobowiązania. Było to bezpośrednią przyczyną upadku Air Berlin - drugich pod względem wielkości przewozów linii lotniczych w Niemczech.

Przez 6 lat przed upadkiem Air Berlin poniosły straty równe 2 mld Euro, próbując walczyć z innymi tanimi przewoźnikami, jak Ryanair. Zadłużenie bieżące linii sięgnęło 1,2 mld Euro. W wyniku upadłości Air Berlin poszkodowanych został ponad milion osób, głównie niedoszłych pasażerów linii.

By zmniejszyć turbulencje na rynku przewozów lotniczych rząd Niemiec udzielił upadającym Air Berlin kredytu pomostowego w wysokości 150 mln Euro. Głównym beneficjentem powstałej sytuacji stała się Lufthansa, która przejęła wielu z pasażerów upadającego przewoźnika. Lufthansa wykupiła ponad połowę aktywów rywala, w tym austriacką Niki, wakacyjną linię lotniczą, za 210 mln euro. Inną część operacji Air Berlin kupił EasyJet, podczas gdy część operacji logistycznych przewoźnika znalazła lokalnego

nabywcę.

Etihad Airways mają czas do końca stycznia na odpowiedź na roszczenia. Po tym terminie berliński sąd ma podjąć ostateczną decyzję ([Bankructwo Air Berlin](#), 2017-08-16).

Powiązane wiadomości

[Syndyk Air Berlin pozywa Etihad \(2018-12-16\)](#)

[Bankructwo Air Berlin \(2017-08-16\)](#)

[Więcej lotów airberlin do USA \(2016-08-05\)](#)

[airberlin rezygnują z Boeingów \(2014-09-29\)](#)

[Rozszerzenie współpracy Etihad i Lufthansy \(2017-02-02\)](#)

[Etihad i Lufthansa nawiązują współpracę \(2016-12-17\)](#)

[11 nowych tras z Krakowa \(2017-03-27\)](#)

[Powrót Iberii do Krakowa \(2015-12-23\)](#)

[Z Eurowings z Krakowa do Dusseldorfu \(2016-09-05\)](#)

[SAS uruchomi loty z Krakowa do Sztokholmu \(2016-10-12\)](#)

[Inauguracja nowych tras easyJet z Krakowa \(2016-11-04\)](#)

[LOT-em z Krakowa do Chicago \(2016-11-21\)](#)

[Nowa trasa El Al do Polski \(2016-12-12\)](#)

[Nowy kierunek Ryanaira z Krakowa \(2016-12-16\)](#)

[Ryanair uruchamia loty do Lamezii \(2017-01-06\)](#)