

## 787 Dreamlinerów

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 17 grudnia 2018

**Boeing dostarczył 787. Dreamlinera. Rodzina samolotów obejmuje 3 modele - 787-8, 787-9 i 787-10. Odbiorcą okolicznościowego samolotu linie China Southern, które dzierżawią go od AerCap. *Osiągnięcie tego przełomowego etapu jest świadectwem naszego wspaniałego zespołu Boeinga, który produkuje najlepsze i najbardziej niezawodne samoloty na świecie. Rosnąca flota 787 nadal ma niezrównane osiągi, otwiera nowe trasy i zapewnia wyjątkowe wrażenia pasażerom - powiedział prezes i dyrektor generalny Boeing Commercial Airplanes Kevin McAllister.***



787 Dreamliner, model 787-9, przeznaczony dla China Southern, nosi okolicznościowe malowanie / Zdjęcia: Boeing

*China Southern były jednymi z pierwszych zamawiających 787 i pierwszymi chińskimi liniami lotniczymi eksploatującymi 787. Dziękujemy również AerCap za zamawianie Dreamlinerów i cieszymy się, że będziemy mogli świętować kolejne etapy współpracy w nadchodzących latach - dodał starszy wiceprezes Boeinga ds. globalnej sprzedaży i marketingu Ihssane Mounir.*

Od czasu dostawy pierwszego samolotu we wrześniu 2011 rodzina Boeingów 787 przewiozła blisko 300 mln pasażerów na całym świecie, podczas 1,5 miliona lotów. Dzięki ich zasięgowi i niskiemu zużyciu paliwa możliwe było otwarcie ponad 210 nowych bezpośrednich połączeń ([Pierwszy 787-9 dla RAM](#), 2018-12-12, [Pierwszy Dreamliner 787-10 dla United](#), 2018-11-07, [Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów](#), 2018-10-22, [Pierwszy Boeing 787-9 dla Eva Air](#), 2018-10-05, [Dreamlinerem z Pragi do Seulu](#), 2018-09-19).

China Southern Airlines po raz pierwszy zamówiły 10 Dreamlinerów 787-8 w 2005, a w 2016 postanowiły zakupić jeszcze 20 samolotów model 787-9. Dreamlinery umożliwiły

chińskiemu towarzystwu uruchomienie wielu lotów bezpośrednich, m.in. łączących Guangzhou z Londynem, Rzymem, Vancouver, Perth, Auckland i Christchurch. Flota przewoźnika liczy niemal 600 samolotów produkcji Airbusa, Boeinga i Embraera, które wykonują codziennie ponad 3000 lotów, docierając do 224 miejsc docelowych w 40 krajach na całym świecie ([Pierwszy Boeing 787-9 dla China Southern](#), 2018-05-07).

## Powiązane wiadomości

### [787 Dreamlinerów \(2018-12-17\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla China Southern \(2018-05-07\)](#)

[38 Boeingów dla China Southern \(2017-10-20\)](#)

[A350 dla China Southern \(2017-04-27\)](#)

[Dreamlinerem z Pragi do Seulu \(2018-09-19\)](#)

[Pierwszy CS300 dla Korean Air \(2017-12-28\)](#)

[Pierwszy CS300 w barwach Korean Air \(2017-08-18\)](#)

[EgyptAir kupują CS300 \(2017-11-15\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla Eva Air \(2018-10-05\)](#)

[Eva Air wycofały pasażerskie 747-400 \(2017-08-22\)](#)

[Certyfikat dla silnika Trent 1000 TEN \(2017-08-21\)](#)

[Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów \(2018-10-22\)](#)

[Pierwszy Dreamliner 787-10 dla United \(2018-11-07\)](#)

[SIA odebrały pierwszego Boeinga 787-10 \(2018-03-26\)](#)

[Boeing 787-10 Singapore Airlines poleci do Perth \(2018-02-23\)](#)

[United zamawiają następne Dreamlinery \(2018-10-04\)](#)

[Kolejne A350 dla United Airlines \(2017-09-08\)](#)

[Nowa trasa United Airlines do Pragi \(2018-09-03\)](#)

[Pierwszy 787-9 dla RAM \(2018-12-12\)](#)

[RAM zamawiają kolejne Dreamlinery \(2017-12-27\)](#)

[Pierwszy Dreamliner już w Maroku \(2015-01-05\)](#)