

Japonia zatwierdziła zakup 105 F-35

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 18 grudnia 2018

Japoński gabinet zatwierdził plan zakupu dodatkowych 105 wielozadaniowych samolotów bojowych F-35 Lightning II. Razem z nabytymi już 42, Tokio będzie dysponować aż 147 samolotami tego typu - drugą w świecie flotą pod względem liczebności - w tym 40 (według innych źródeł 42) F-35B (skróconego startu i pionowego lądowania). Według dokumentów przedstawionych przez resort obrony ich cena jednostkowa ma spaść z obecnych 15 mld jenów do 11 mld jenów.



Japonia chce docelowo posiadać aż 147 wielozadaniowych samolotów bojowych F-35A/B / Zdjęcie: MO Japonii

Pierwszy japoński F-35A (wersja klasycznego startu i lądowania), wyprodukowany w zakładach Mitsubishi Heavy Industries w Nagoi, został zaprezentowany w czerwcu 2019. Od 2019 wytwórnię ma opuszczać rocznie 6 F-35A, a zakłady IHI Corporation mają wytwarzać na licencji taką samą liczbę silników Pratt & Whitney F135.

Rząd w Tokio nie podał harmonogramu dostaw samolotów, wiadomo jednak, że bierze pod uwagę możliwość wyprodukowania niektórych F-35 dla rodzimych sił zbrojnych w zakładach w USA. Jednocześnie kontynuowany będzie projekt własnego nowego wielozadaniowego samolotu bojowego, we współpracy z partnerami zagranicznymi.

Przyjęty przez Tokio tzw. średnioterminowy program obrony przewiduje wydatki w wysokości 27,5 bln jenów (244 mld USD) w l. 2019-2023. Kwota ta obejmuje m.in. zmodyfikowanie dwóch wielozadaniowych niszczycieli typu *Izumo* i przystosowanie do operowania z ich pokładów F-35B (mówi się o zamontowaniu specjalnych ramp na dziobie, [Nowa klasyfikacja typu Izumo](#), 2018-12-10) oraz zakup 4 wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących KC-46A Pegasus i 9 samolotów wczesnego ostrzegania i dowodzenia E-2D Hawkeye ([Japonia kupuje kolejne E-2D](#), 2018-09-12).

F-35B ułatwiłyby Japonii obronę odległych wysp, ponieważ jedyne pasy startowe o długości 2,4 km, odpowiednie dla F-35A, znajdują się w bazach lotniczych na Okinawie i Iwo-Jimie. Wprowadzenie do służby samolotów skróconego startu i pionowego lądowania znacznie zwiększyłoby elastyczność działania japońskich wojsk lotniczych.

Japonia chce też polepszyć swoje zdolności prowadzenia działań w przestrzeni kosmicznej i cyberprzestrzeni oraz prowadzić prace badawczo-rozwojowe nad bronią elektromagnetyczną.

Powiązane wiadomości

[Japonia zatwierdziła zakup 105 F-35 \(2018-12-18\)](#)

[Japonia kupuje kolejne E-2D \(2018-09-12\)](#)

[Oblot japońskiego E-2D \(2017-11-17\)](#)

[Japonia kupiła E-2D \(2015-06-02\)](#)

[Nowy japoński budżet obronny \(2016-12-22\)](#)

[Nowa klasyfikacja typu Izumo \(2018-12-10\)](#)

[Japonia chce kupić jeszcze 100 F-35 \(2018-11-28\)](#)

[F-22 i F-35 będą stacjonować w Republice Korei? \(2017-09-04\)](#)

[F-35B dla Republiki Korei? \(2018-08-17\)](#)

[Nowa wersja F-22 dla Japonii? \(2018-09-18\)](#)

[Izumo ćwiczy z CSG 5 \(2018-10-11\)](#)