

# Zakończenie modernizacji AWACS-ów NATO

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 19 grudnia 2018

**Boeing przekazał NATO ostatni samolot wczesnego ostrzegania i kierowania E-3A AWACS wyposażony w zmodernizowaną awionikę. Obejmuje ona m.in. 5 kolorowych wskaźników wielofunkcyjnych w kabinie załogi, na których prezentowane są dane dotyczące działania zespołu napędowego, urządzeń nawigacyjnych i radiolokatora. Dzięki nowej awionice E-3A mogą lepiej spełniać wymagania stawiane przez służby kontroli ruchu lotniczego na całym świecie zarówno teraz, jak i w przyszłości.**



*Zmodernizowane wyposażenie kabiny załogi E-3A AWACS NATO / Zdjęcie: Boeing*

Modernizacja objęła 14 AWACS-ów należących do Sojuszu. Pierwszy z nich został unowocześniony w zakładach Boeinga w Seattle i dostarczony NATO w listopadzie 2016. Pozostałe przeszły modernizację w zakładach w niemieckim Manching. E-3A wchodzi w skład trzech eskadr operacyjnych i jednej szkolno-transportowej, stacjonujących w bazie w Geilenkirchen w Niemczech, ale noszą znaki rejestracyjne wojsk lotniczych Luksemburga.

*Projekt modernizacji urządzeń łączności i nawigacyjnych umożliwia flocie E-3A NATO sprostanie obecnym i przewidywanym europejskim wymaganiom kierowania ruchem lotniczym – powiedział gen. bryg. Mike Hain, dyrektor generalny Agencji zarządzania programami wczesnego ostrzegania i kierowania NATO. Cieszymy się, że udało nam się dostarczyć NATO zmodernizowane AWACS-y. Zapewnią one rzeczywiste oszczędności i skuteczność działania, dzięki czemu NATO będzie mogło realizować swoją ważną misję przez wiele lat – dodał Scott Johnson z Boeinga ([AWACS w Warszawie](#), 2016-10-14).*

Powiązane wiadomości

Zakończenie modernizacji AWACS-ów NATO (2018-12-19)  
AWACS w Warszawie (2016-10-14)  
Pierwszy AWACS dla NATO z nową awioniką (2015-03-16)  
Mniej AWACS-ów NATO (2014-08-13)  
PKW Orlik 6 już w kraju (2015-04-28)  
Pożegnanie PKW Orlik 6 (2015-01-08)  
AWACS dla wszystkich w Dęblinie (2015-06-21)  
Polska na ILA (2012-09-12)  
CAE Elektronik dostarczy symulator SW-4 (2014-02-15)  
Kolejne śmigłowce dla Dębina (2014-03-06)  
Pierwszy DA 42 dla WSOSP (2014-08-18)  
Pierwszy AWACS dla NATO z nową awioniką (2015-03-16)  
Światowe Dni Młodzieży na krakowskim lotnisku (2016-08-12)  
Air France lądują w Krakowie (2016-07-05)  
Niebo na Światowe Dni Młodzieży (2016-07-24)

---