

# KAI prezentuje prototyp LAH

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 grudnia 2018

**Prototyp południowokoreańskiego lekkiego śmigłowca uzbrojonego (Light Armed Helicopter, LAH) został zaprezentowany 18 grudnia w zakładach Korea Aerospace Industries w Sacheon. Konstrukcja ta została opracowana na bazie Airbusa H155 - wiroplata z rodziny Dauphin / Panther.**



*Pierwszy prototyp nowego południowokoreańskiego lekkiego śmigłowca uzbrojonego LAH / Zdjęcie: KAI*

LAH jest wielkim osiągnięciem krajowego przemysłu obronnego. To bardzo zwrotny śmigłowiec z nowoczesnym wyposażeniem nawigacyjnym – powiedział wiceminister obrony Republiki Korei Suh Choo-suk. Prace rozwojowe nad LAH rozpoczęły się w 2015 ([Airbus i KAI opracują nowe śmigłowce](#), 2015-03-17). Jak poinformował rzecznik KAI, od stycznia przyszłego roku rozpoczną się próby naziemne śmigłowca. Oblot prototypu zaplanowano w maju 2019. Zakończenie prac badawczo-rozwojowych planowane jest w lipcu 2022.

Według danych producenta, uzbrojony w 20-mm trzylufowy wkm i 4 pociski przeciwpancerne lub wyrzutnie 70-mm npr, mający maksymalną masę do startu 4900 kg, LAH ma rozwijać prędkość maksymalną 324 km/h. Jego napęd stanowią 2 silniki turbowalowe Safran (Turbomeca) Ariel 2L2. Specjalnie dla jego potrzeb opracowywany jest nowy kpr powietrze-ziemia Cheongeom, który zastąpi ppk TOW.

Plany zakładają rozpoczęcie produkcji LAH w 2023. Wiropląt ten zastąpi w jednostkach lotnictwa wojsk lądowych Republiki Korei śmigłowce rozpoznawcze / uzbrojone MD Helicopters MD500 i uderzeniowe Bell AH-1J/S Cobra. Plany zakładają wyprodukowanie co najmniej 200 LAH dla potrzeb własnych. KAI zamierza też oferować śmigłowce na eksport.

Pierwszy prototyp cywilnego wariantu śmigłowca, nazwany Light Civil Helicopter (LCH), mieszczący 15 osób, napędzany silnikami Ariel 2C2, rozpoczął próby w locie 24 lipca, w zakładach Airbus Helicopters we francuskim Marignane. Pierwsze seryjne wiropląty tego modelu mają być dostępne na rynku w 2021. LCH będzie przeznaczony do transportu medycznego, obserwacji wód przybrzeżnych i przewozu VIP-ów.

## Powiązane wiadomości

[KAI prezentuje prototyp LAH \(2018-12-20\)](#)

[Airbus i KAI opracują nowe śmigłowce \(2015-03-17\)](#)

[Ekologiczne podejście EC 155 \(2013-07-16\)](#)

[Pierwsze lotnisko z EGNOS \(2011-05-13\)](#)

[Nowe południowokoreańskie śmigłowce \(2014-07-23\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[Wskaźniki nahałmowe dla Surionów \(2013-10-17\)](#)

[Oblot morskiego Suriona \(2015-01-26\)](#)

[Wskaźniki nahałmowe dla Surionów \(2013-10-17\)](#)

[Seul rozważa zakup lekkich lotniskowców \(2013-10-28\)](#)