

H-36 tankuje z KC-130H

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 20 grudnia 2018

Wojska lotnicze Brazylii rozpoczęły próby tankowania w locie śmigłowca H-36 z samolotu KC-130H.



Śmigłowiec H-36 Caracal podczas symulowanych prób tankowania z samolotu KC-130H / Zdjęcie: FAB

Força Aérea Brasileira (FAB) rozpoczęły 10 grudnia pierwszy etap prób tankowania w locie śmigłowca H-36 Caracal z tankowca KC-130H ([10 tys. h nalotu H-36](#), 2017-09-29). Loty odbywają się na bazie lotniczej Galeão w Rio de Janeiro. Bierze w nich udział KC-130J z 1. eskadry 1. Grupy Lotnictwa Transportowego (1°/1°GT) *Gordo* i śmigłowce H-36 z 1. eskadry 8. Grupy Lotnictwa (1°/8°GAv) *Falcão* i 3. eskadry 8. Grupy Lotnictwa (3°/8°GAv) *Puma*.

Celem prób jest dopuszczenie H-36 FAB do wykonywania operacji pobierania ropy naftowej z tankowca za pomocą przewodu elastycznego w dzień i w nocy, z użyciem okularowych wzmacniaczy obrazu i bez nich. Załogi obydwu statków powietrznych przeprowadzają szczegółową ocenę ich własności lotnych i pilotażowych w celu określenia bezpiecznej separacji oraz prędkości i wysokości lotu podczas przetaczania paliwa. Podczas pierwszego etapu realizowane są jedynie kontakty na sucho (bez podawania ropy).

W sierpniu grupa około 10 oficerów i żołnierzy FAB przebywała w USA, gdzie zapoznała się z procedurami tankowania śmigłowców w locie. Przed rozpoczęciem prób piloci wykonywali także operacje pobierania ropy wykonując loty w symulatorze.

Zakończenie pierwszego etapu prób tankowania H-36 ma nastąpić 21 grudnia. Kolejny etap zaplanowano w 2019. Wezmą w nim udział także specjaliści Airbusa, którzy wspomogą personel FAB podczas rzeczywistych prób przetaczania ropy i pomogą w

szkoleniu pilotów Caracali.

Po pomyślnym zakończeniu badań i dopuszczeniu H-36 do wykonywania tankowania w powietrzu, Brazylia stanie się pierwszym krajem w Ameryce Południowej mającym takie zdolności. Dzięki temu H-36 FAB będą mogły dotrzeć do dowolnego miejsca na terytorium Kraju Kawy i jego wodach terytorialnych w celu przeprowadzenia misji ratunkowych, niesienia pomocy humanitarnej, czy przerzutu wojsk i zaopatrzenia.

Powiązane wiadomości

[H-36 tankuje z KC-130H \(2018-12-20\)](#)

[10 tys. h nalotu H-36 \(2017-09-29\)](#)

[Kolejne H225M dla sił zbrojnych Brazylii \(2017-05-25\)](#)

[Pierwszy brazylijski Caracal CSAR \(2015-12-09\)](#)

[Morska wersja H225M \(2016-10-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o