

Pełny transfer technologii CAMM

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 20 grudnia 2018

Przedstawiciele MBDA potwierdzili gotowość do pełnego transferu technologii do Polski pocisków przeciwlotniczych rodziny CAMM, w ramach programu *Narew*.



Sekwencja startu pocisków CAMM, pokazująca dynamiczną zmianę kierunku lotu po włączeniu się silnika marszowego. Na zdjęciu w istotny sposób zmieniono proporcje między wysokością a szerokością (na korzyść tej drugiej), w celu zachowania poziomej orientacji grafiki

Common Anti-Air Modular Missile (CAMM) jest jednym z pocisków oferowanych jako efekторы systemu obrony przeciwlotniczej krótkiego zasięgu. Obecnie MON zakłada, że systemem dowodzenia będzie IBCS, opracowywany w Stanach Zjednoczonych i kupiony w ramach programu *Wisła*. Rozpoznanie oraz wstępne wskazywanie celów mają zapewnić polskie stacje radiolokacyjne.

Pocisk jest oferowany przez europejski koncern MBDA, a dokładnie jego brytyjską część (wcześniej ten sam podmiot proponował francuskie zestawy VL-Mica). Powstał na zlecenie Londynu, który stał się ich pierwszym użytkownikiem ([Kolejne CAMM dla W. Brytanii](#) , 2017-04-24).

Przy jego opracowaniu wykorzystano doświadczenia z budowy pocisków lotniczych ASRAAM, których dostawy rozpoczęto w 1998. Niedługo potem Brytyjczycy przystąpili do prac nad nowym systemem obrony przeciwlotniczej bliskiego zasięgu, zarówno dla marynarki wojennej, jak i wojsk lądowych. Po latach prac analitycznych i badawczych, w 2012 resort obrony oraz MBDA podpisały umowę o opracowaniu i dostarczeniu okrętowego systemu obrony powietrznej Sea Ceptor, z nowym pociskiem jako efektozem.

CAMM wykorzystał z pierwowzoru np. serwomechanizmy i część elektroniki, jednak od początku był projektowany jako pocisk odpalany z wyrzutni pionowych, a nie spod skrzydeł samolotu. Dodatkowo wymieniono układ naprowadzania w podczerwieni na pokładowy radar. Uznano, że zapewnia on lepsze parametry przechwycenia celu np. w

złych warunkach pogodowych.

W maju br. CAMM został oficjalnie przyjęty do służby w Royal Navy. Pociski trafiły na pokłady fregat typu 23 ([Royal Navy zakończyła próby Sea Ceptor](#) , 2017-12-21) i są przewidziane dla wszystkich nowych typów brytyjskich okrętów. Do tej pory zostały też wybrane przez floty Brazylii, Chile, Hiszpanii, Nowej Zelandii i Włoch. Powstała również wersja dla wojsk lądowych, zamówiona przez Londyn. Deklaracje o woli zakupu tej odmiany złożyły również Rzym i Brasilia, przy czym Włosi chcą pocisków CAMM dla jednostek przeciwlotniczych wojsk lądowych oraz lotniczych, dla bezpośredniej ochrony baz ([Testy ogniowe Land Ceptor](#), 2018-05-29). Włoskie oddziały MBDA były również zaangażowane w opracowanie dodatkowego członu napędowego dla odmiany ER – o wydłużonym zasięgu, rzędu 50 km (w porównaniu do ponad 30 km podstawowej wersji). Badania tej odmiany zakończyły się w br.



Pocisk w odmianie CAMM-ER ma dodany dodatkowy człon napędowy, nieznacznie zwiększoną średnicę tylnej części pocisku, a także dodane powierzchnie stabilizujące wzdłuż kadłuba / Ilustracje: MBDA

Brytyjskie pociski, jako jedyne wśród oferowanych Polsce, charakteryzują się włączeniem silnika marszowego dopiero na wysokości kilkudziesięciu metrów, przy czym właśnie na tym etapie pocisk w dynamicznym manewrze kieruje się w stronę celu. Pozwala to na skrócenie czasu reakcji i zwalczanie obiektów wykrytych w bezpośredniej bliskości wyrzutni (założenie to wynikało z zagrożeń dla okrętów, np. w postaci nisko lecących pocisków manewrujących), a także ulokowanie wyrzutni także w terenach zurbanizowanych. Co równie ważne, na poziomie laboratoryjnym zintegrowano już CAMM z systemem IBCS, co w istotny sposób skróci czas i ograniczy koszty pełnej integracji pocisku z systemem dowodzenia.

Przedstawiciele europejskiego koncernu deklarują, że w przypadku wyboru ich konstrukcji w programie *Narew*, są gotowi na pełen transfer technologii. Dotyczy to również kodów źródłowych. Tym bardziej, że MBDA posiada pełnię praw własności intelektualnej i nie importuje kluczowych podzespołów np. ze Stanów Zjednoczonych.

Co więcej, po podpisaniu w grudniu 2017 polsko-brytyjskiej umowy o polityce obronnej i bezpieczeństwie, nie ma barier politycznych w odniesieniu do transferu technologii, w odróżnieniu od większości innych oferentów ([Porozumienie PGZ i MBDA](#), 2017-02-02).

Według Brytyjczyków pogłębianie współpracy mogłoby następować w kilku etapach. Pierwszy zakłada przekazanie pełnej dokumentacji i informacji o systemie, by strona polska – w tym przemysł zbrojeniowy – mogła uzyskać pełną wiedzę o CAMM. Wiązałoby się to z rozpoczęciem montażu oraz uzyskaniem zdolności do serwisowania pocisków.

W kolejnych etapach planuje się rozpoczęcie wytwarzania w naszym kraju kolejnych podzespołów, łącznie z radarem pokładowym. Wykonanie tych zadań zależy jednak od woli strony polskiej, a także analizy opłacalności przedsięwzięcia.

Wdrożenie CAMM do produkcji nad Wisłą będzie wymagało utworzenia polsko-brytyjskiej grupy specjalistów. W przypadku realizacji wszystkich opcji współpracy nie można wykluczyć bliższego mariażu kapitałowego, np. w postaci powstania spółki joint-venture. Taka opcja jest rozważana przez obie strony.

Realizacja programu *Narew* jest jednak uzależniona od postępów w sprawie zakupu systemu obrony powietrznej średniego zasięgu. Oba systemy mają być bowiem ze sobą powiązane, a dodatkowo *Wisła* – ze względu na ogromny budżet – wyznaczy ramy finansowe innych przedsięwzięć.

Powiązane wiadomości

[Pełny transfer technologii CAMM \(2018-12-20\)](#)

[Porozumienie PGZ i MBDA \(2017-02-02\)](#)

[Nowy PMT \(2016-10-19\)](#)

[130 mld zł na modernizację \(2012-12-12\)](#)

[Tytan wynegocjowany \(2014-06-27\)](#)

[Umowa na Poprady dla WP \(2015-12-17\)](#)

[Eurosatory 2016: Bushmaster II dla ZSSW-30 \(2016-06-15\)](#)

[Bez modernizacji PT-91 i T-72M1 \(2016-07-05\)](#)

[Więcej Beryli w 2016 \(2016-08-26\)](#)

[Black Hawki dla specjalsów? \(2016-10-10\)](#)

[Kolejne CAMM dla W. Brytanii \(2017-04-24\)](#)

[Zlecenie na Sea Ceptor \(2016-11-06\)](#)

[Zakończono modernizację HMS Westminster \(2016-10-05\)](#)

[Budowa fregat typ 26 \(2016-11-04\)](#)

[Kolejni dostawcy programu GCS \(2016-12-08\)](#)

[Armaty dla GCS zakupione \(2016-07-28\)](#)

[Zakończono modernizację HMS Westminster \(2016-10-05\)](#)

[Budowa fregat typ 26 \(2016-11-04\)](#)

[F-35B odpala ASRAAM \(2017-03-16\)](#)

[ASRAAM dla brytyjskich F-35B \(2016-08-16\)](#)

Royal Navy zakończyła próby Sea Ceptor (2017-12-21)
Nowy gracz o Narew? (2017-03-16)
MEADS Int. w dialogu technicznym na Narew (2014-12-22)
Wybrano dostawcę kpr R-27R1 dla SP (2016-06-27)
Porozumienie PGZ i MBDA (2017-02-02)
HMS Argyll testuje Sea Ceptor (2017-09-05)
Kolejne CAMM dla W. Brytanii (2017-04-24)
Pierwsza transza Type 26 (2017-07-02)
Testy ogniowe Land Ceptor (2018-05-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o