

Pierwsze Su-30M2 pod Sewastopolem

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 23 grudnia 2018

Na lotnisku Bielbiek pod Sewastopolem na Krymie zakończono remont pasa startowego. Prace trwały od wiosny 2018. Teraz pas ma długość 3450 m - o 500 m większą niż przed remontem.



Dwa myśliwce wielozadaniowe Su-30M2 lądują na wyremontowanym pasie lotniska Bielbiek pod Sewastopolem / Zdjęcie: cdmimg

Wczoraj, 22 grudnia, na wyremontowanym pasie wylądowały dwa pierwsze samoloty. Były to myśliwce wielozadaniowe Su-30M2, które przyleciały z Krymska w Kraju Krasnodarskim. Jeden z nich był pilotowany przez dowódcę 4. Armii WWS i PWO, gen. Wiktora Siewostianowa.



Jeden z myśliwców wielozadaniowych Su-30M2, które wylądowały 22 grudnia na wyremontowanym pasie lotniska Bielbiek / Zdjęcie: cdmimg

W Bielbieku będzie stacjonować pułk lotnictwa taktycznego. W jego skład mają wchodzić 24 samoloty. Póki co, baza jest nadal doposażana – powstają tam budynki infrastruktury lotniskowej. Budowane są też obiekty cywilne.

Lotnisko Bielbiek powstało w 1941 jako baza wojskowa. W latach 1980. została ona dostosowana do przyjmowania samolotów cywilnych. Po przyłączeniu Krymu do FR władze Sewastopola podpisały z Ministerstwem Obrony porozumienie o wspólnej eksploatacji lotniska. W 2018 Bielbiek stał się filią spółki Międzynarodowy aeroport Simfieropol.
